



gebruiksaanwijzing

AANDACHT, ALSTUBLIEFT:

Lees goed door voordat u de Kwiggle voor het eerst gebruikt!

Beste Kwiggle klant, beste Kwiggle klant, beste Kwiggle klant,

Gefeliciteerd, u heeft een geweldig product gekocht - de wereldwijd unieke Kwiggle.

Kwiggle rijden is anders dan bij Kwiggle

In tegenstelling tot een conventionele fiets onderscheidt de Kwiggle zich door zijn superieure rijeigenschappen. Wat is dat?

1. de zithouding is rechtop. Je rijdt bijna rechtopstaand. Dit geeft je een betere hendel op de pedalen en tegelijkertijd kun je je lichaamsgewicht beter binnenhalen. Dankzij deze fysiologische voordelen kunt u op een Kwiggle met veel meer uithoudingsvermogen rijden dan op een conventionele fiets. Tegelijkertijd behoren rugpijn, nekpijn en tintelende handen tot het verleden.

2. het zadel zwaait horizontaal met uw schoppende bewegingen heen en weer. Omdat, door de bijna staande zithouding, ook je heup beweegt. Alsof je ter plekke marcheert, afwisselend met je rechter- en linkerbeen. Het zadel volgt uw heupbeweging dienovereenkomstig.

Kwiggle rijden: korte acclimatisatieperiode volgt op puur rijplezier

In het begin moet je nog even wennen aan deze bijzondere kenmerken van het rijden in Kwiggle. In het begin lijkt alles een beetje wankel door het zwaaiende zadel. En in de eerste bochten voel je je misschien een beetje onzeker. Maar maak je geen zorgen, na een paar pogingen zal je veel zelfverzekerder worden.

Onze ervaring met talloze vrijwilligers heeft aangetoond dat Kwigglen na een uurtje al veel makkelijker is. U moet voorzichtig beginnen bij het begin, een paar minuten rijden en dan een paar minuten pauze nemen. Uiterlijk **na 1-2 dagen kunt u de Kwiggle zo gemakkelijk rijden als u kunt zien op de video's op onze homepage**. Dan vraag je je op zijn laatst af hoe het kan dat het in het begin een beetje wiebelig was!

Het geheel is te vergelijken met het leren fietsen: je moest eerst wennen aan het behoud van je evenwicht en vandaag de dag kun je je niet voorstellen wat er zo moeilijk aan was.

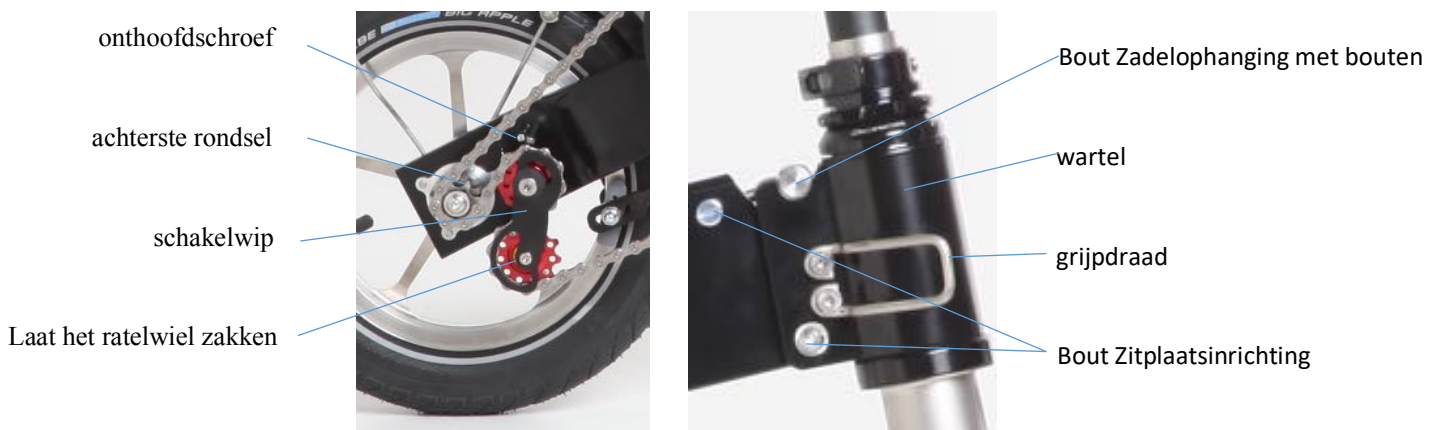
Lees de volgende gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg alle aanwijzingen op.

Op onze homepage hebben we een groot aantal video's samengesteld voor het gebruik van de Kwiggle. Hier kunt u leren hoe u de eerste paar meter moet rijden, hoe u deze kunt in- en uitvouwen en hoe u de zitpositie kunt aanpassen. Dan heb je vanaf het begin veel plezier met de Kwiggle.

Zorg ervoor dat je langskomt:

www.kwiggle-bike.de/Kwiggle-1st-bedienen

onderdeelbeschrijving



INHOUDSOPGAVE

1.	Het beoogde gebruik.....	2
1.2	De belangrijkste gevaren- en veiligheidsinformatie.....	3
2.	Algemene informatie voor het eerste gebruik.....	4
3.	Vorbereidingen.....	5
3.1	Uitpakken van het apparaat.....	5
3.2	Ontvouwen.....	6
3.3	De juiste afstelling van het zadel.....	9
3.4	De juiste stuurinstelling.....	10
4.	Kwiggle voor de eerste keer besturen: hoe werkt het het beste?.....	11
4.1	Opstijging.....	11
4.2	De eerste keer dat u Kwiggle voor het eerst rijdt.....	11
4.3	Aflopnd.....	12
5.	Kwiggle op de weg en in het verkeer.....	13
5.1	Kuilen, randen en oneffenheden met de Kwiggle.....	13
5.2	Zittend op het zadel.....	14
6.	Omgaan met de Kwiggle.....	16
6.1	Inklappen in.....	16
6.2	Hoogte en positie van het zadel aanpassen.....	22
6.3	Kwiggle trekken als een trolley.....	27
6.4	Draag Kwiggle.....	27
6.5	Kwiggle opbergen in de ruimte.....	28
6.6	De pedalen.....	28
6.7	Verpakking Kwiggle in uw schoudertas.....	29
6.8	De bagagedrager.....	30
6.9	Kwiggle rijden met een rugzak op je rug.....	31
6.10	Aandrijfkwiggle met aangehechte trolley-tas.....	31
6.11	Parkeren Kwiggle.....	32
6.12	Kwiggle buiten aansluiten.....	33
6.13	Kwiggle indrukken.....	33
6.14	Telefoonhouder bij Kwiggle.....	33
7.	Onderhoud, onderhoud en service van de Kwiggle.....	34
7.1	Het remsysteem.....	34
7.2	De aandrijving.....	37
7.3	Wielen: binnenbanden, banden en bandenspanning.....	45
7.4	Verlichting.....	53
7.5	Algemene onderhoudsinstructies en inspecties.....	55
7.6	Onderhouds- en onderhoudsintervallen.....	56
7.7	Pak Kwiggle voor het verzenden en uitlijnen van de doos als volgt:.....	59
7.8	Aanbevolen aanhaalmomenten.....	59
7.9	Storingen.....	61
8.	Wettelijke informatie.....	63

Beste Kwiggle klant, beste Kwiggle klant, beste Kwiggle klant,

In deze handleiding hebben we voor u vele tips voor de bediening van uw Kwiggle samengevat en een heleboel interessante feiten over de technologie, het onderhoud en de verzorging. Lees deze handleiding grondig door voordat u deze voor het eerst gebruikt.

Het is de moeite waard, want de rijtechniek van de Kwiggle is volledig nieuw.

Deze gebruiksaanwijzing is voornamelijk bedoeld voor de chauffeur en bediener van de Kwiggle.

Om ervoor te zorgen dat u altijd plezier heeft in het rijden met uw Kwiggle en voor uw eigen veiligheid, moet u het hele gedrukte gedeelte van deze handleiding aandachtig lezen.

- ▶ In het hoofdstuk "Gebruik volgens de voorschriften" kunt u zien voor welk doel uw Kwiggle is bedoeld en hoe hoog het toegestane totale gewicht (Kwiggle, chauffeur, kleding en bagage) is.
- ▶ Lees en volg alle veiligheids- en gevareninstructies zorgvuldig op.
- ▶ Neem de aanwijzingen in het hoofdstuk "Voor de eerste rit" in acht en volg deze op.
- ▶ en voer de minimale functionele test uit voor elke reis. Hoe u dit moet doen, vindt u in het hoofdstuk "Controleer voor elke rit" in deze handleiding. Niet rijden als de test niet voor honderd procent is geslaagd!

Je moet kunnen fietsen voordat je de Kwiggle beklimt. Deze handleiding kan je niet leren hoe je met de fiets moet fietsen en hoe je de verkeersregels moet volgen. Net als elke andere fietssport is Kwiggle een potentieel gevaarlijke activiteit met een risico op blessures. U moet zich hiervan bewust zijn en uw Kwiggle altijd onder controle houden.

Rijd altijd voorzichtig en respecteer andere weggebruikers. Rijd nooit onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw rijvaardigheid beïnvloeden. Rijd nooit met een tweede persoon op uw Kwiggle en houd altijd beide handen op het stuur.

Rijd zo dat je jezelf of je medemensen niet in gevaar brengt. Draag altijd adequate fietsuitrusting, ten minste een geschikte fietshelm, stevige schoenen en opvallend lichte kleding die geschikt is om te fietsen.

Het Kwiggle Team wenst u veel plezier met uw Kwiggle!

Wij behouden ons het recht voor om technische wijzigingen aan te brengen in de informatie en afbeeldingen in de gebruiksaanwijzing. Kijk ook op www.kwiggle-bike.de voor aanvullende instructies. Daar vindt u nieuws, hints en nuttige tips.

Fabrikant van de Kwiggle is:

Kwiggle®Bike Ltd., een bedrijf dat zich in de toekomst zal gaan toelagen op de productie van fietsen.

Altenbekenerdam 61

30173 Hannover

Telefoon +49 (0) 511 228 442 60

E-mail: service@kwiggle-bike.de

www.kwiggle-bike.de

1. Het beoogde gebruik

De Kwiggle is een compleet nieuw type bewegingsapparaat met een typische fietsaandrijving. Je moet eerst voldoende oefening en gewenning hebben op veilige grond en zonder verkeer, voordat je met de Kwiggle op andere wegen en in het verkeer moet rijden.

De Kwiggle is volgens de verkeerswetgeving geclassificeerd als fiets en mag daarom worden gebruikt op fietspaden en wegen.

De Kwiggle is ontworpen voor gebruik op verharde wegen en paden met een gladde ondergrond, bijvoorbeeld geasfalteerd of verhard. De Kwiggle is geen sportuitrusting. De Kwiggle is niet geschikt voor terreinrijden.

Voor de Kwiggle is het toegestane totale gewicht (Kwiggle plus chauffeur, kleding en bagage, bijv. rugzak) **100 kg**.







Het laadvermogen inclusief bestuurder mag niet meer dan **90 kg** bedragen.

1.1 Niet-goedgekeurd gebruik

Het niet in acht nemen van de gebruiksvorschriften brengt het risico van persoonlijk letsel en materiële schade met zich mee. De Kwiggle is niet geschikt voor de volgende toepassingen:

- Reizen met een beschadigde of onvolledige Kwiggle
- Uitstapjes met een Kwiggle niet goed onderhouden
- Rijden met een hoger laadvermogen dan gespecificeerd
- Rijden met geopende vouwhendel
- Rijden over hobbelige sporen
- Trappen beklimmen
- De doorgang van diep water
- De Kwiggle uitlenen aan ongetrainde chauffeurs
- Een andere persoon met u meenemen
- Rijden met overtollige bagage
- Handsfree rijden
- Rijden op ijs en sneeuw
- Truc en kunstritten
- Sprongen van de randen van de stoepranden

Gebruikte symbolen

 Waarschuwing!	Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig letsel of de dood.
 Pas op!	Kan letsel veroorzaken indien niet vermeden.
 Attentie!	Het niet in acht nemen van de voorschriften kan leiden tot materiële schade en de werking van het product nadelig beïnvloeden.
 Hint!	Aanvullende informatie over de werking van het product.
	Niet aanbevolen of verboden
	Aanbevolen of aangeboden

1.2 De belangrijkste gevaren- en veiligheidsinformatie

De Kwiggle is uniek in de wereld. Hij is zo compact dat hij de enige is die zelfs in ingeklapte toestand de afmetingen van de handbagage kan bereiken. Tegelijkertijd kunnen kleine en zeer grote mensen op de Kwiggle rijden. De rechtopstaande Kwiggle rijstijl is fysiologisch uniek in zijn soort en is het best gemodelleerd naar de natuurlijke beweging van de mens.

De som van deze voordelen geeft u mobiele bewegingsvrijheid die u met geen enkel ander apparaat ter wereld kunt bereiken.

Deze eigenschappen kunnen echter alleen worden bereikt met een geheel nieuwe en tot nu toe onbekende rijstijl en met behulp van veel bewegende frameonderdelen.

De compacte vouwmaat en de rechtopstaande rijstijl vereisen een framegeometrie met kleine wielen, een korte wielbasis en een hoog zwaartepunt.

Deze drie Kwiggle-functies brengen naast hun gunstige eigenschappen ook risico's met zich mee waar u speciale aandacht aan moet besteden om niet te vallen en uzelf te verwonden. De belangrijkste zijn:

▲ Pas op! Vanwege de kleine wielen moet u altijd aandacht besteden aan de conditie van het pad en kunt u er niet op vertrouwen dat u met de Kwiggle zonder gevaar obstakels kunt oversteken die u met een fiets met grote wielen zonder problemen zou overwinnen.

▲ Waarschuwing! Als u over obstakels of kuilen rijdt die te hoog zijn, loopt u het risico om te vallen en gewond te raken.

Randen, stokken, stenen, wortels, hobbels en soortgelijke obstakels tot een hoogte van 2 cm of kuilen tot een diepte van 2 cm kunnen gemakkelijk worden overreden.

Bij grotere obstakels of kuilen is het noodzakelijk dat de gebruiksregels in het hoofdstuk "Kuilen, randen en oneffenheden met de Kwiggle" strikt worden nageleefd.

Als u de obstakels niet herkent en er niet omheen rijdt, kunt u vallen als gevolg van oneffenheden in de ondergrond, losse grond of op bladerrijke of besneeuwde paden, wanneer u op onverharde wegen en off-road terrein wordt gebruikt.

▲ Waarschuwing! Vanwege de korte achterwielbasis mag u tijdens het rijden niet aan het stuur trekken zolang u op het zadel zit. Dit geldt met name bij het bergopwaarts rijden. Anders loopt u het risico om achterover te vallen.

▲ Pas op! Rem nooit alleen met de voorrem (linker remhendel) en zorg ervoor dat u de voorrem nooit te snel en te strak trekt.

De voorrem is uitgerust met een remkrachtbegrenzer, die een val naar voren bij het remmen voorkomt, maar met een zeer snelle en sterke bediening van de remhendel kunt u toch naar voren vallen. Test eerst de remmen door de remkracht en de snelheid waarmee je aan de remhendel trekt voortdurend te verhogen, om zo het remgedrag van je Kwiggle zorgvuldig te leren kennen.

2. Algemene informatie voor het eerste gebruik

1. Merk op dat de Kwiggle een volledig nieuw vervoermiddel is dat vertrouwdheid en oefening vereist. Maak u geleidelijk aan vertrouwd met de Kwiggle op een onbestemde plaats buiten het verkeer en maak langzaam kennis met de rijeigenschappen, het remgedrag en de functie van de versnellingen. Meer informatie vindt u op www.kwiggle-bike.de
2. Bent u bekend met het remsysteem? De Kwiggle wordt zo geleverd dat de voorrem wordt bediend met de linker remhendel. Controleer of u de voorrem kunt bedienen met dezelfde remhendel als u gewend bent. Als dit niet het geval is, moet u de nieuwe regeling goed trainen, omdat een onzorgvuldige bediening van de voorrem tot een val kan leiden. Laat indien nodig de remhendelbezetting door een specialist wijzigen. Meer informatie over dit onderwerp vindt u in het hoofdstuk "Het remsysteem".
3. Houd er rekening mee dat u niet tegelijkertijd voor- en achteruit schakelt en dat u tijdens het schakelen niet hard trapt. Meer informatie over dit onderwerp vindt u in het hoofdstuk "Het circuit".
4. Zijn het zadel en het stuur correct afgesteld? Om **optimaal op de Kwiggle te kunnen rijden, moet u het zadel en stuur aanpassen aan uw lichaamsmaten. Dit is zeer belangrijk en geldt zowel voor de zadelhoogte als de afstand tussen het zadel en het stuur.** Experimenteer een beetje met de zadelpositie en -neiging. Meer informatie over dit onderwerp vindt u in het hoofdstuk "Zadelhoogte instellen".
5. Als bagagedrager mag alleen de door ons individueel voor de Kwiggle vervaardigde bagagedrager worden gebruikt.
6. Uw Kwiggle zal zwaar belast worden door de invloeden van de weg en de krachten die u in de Kwiggle introduceert. Neem uw Kwiggle regelmatig mee naar de inspectie, zodat de daaruit voortvloeiende tekenen van slijtage en vermoeidheid in een vroeg stadium kunnen worden opgespoord en gerepareerd. Meer informatie over de onderhouds- en bedrijfsveiligheid vindt u in de hoofdstukken "Algemene onderhoudsinstructies en controles", "Aanbevolen aanhaalmomenten" en "Onderhouds- en onderhoudsintervallen".
7. Volg alle veiligheidsinstructies in deze handleiding.

3. Voorbereidingen

3.1 Uitpakken van het apparaat

1. De doos waarin de Kwiggle wordt geleverd is voorzien van de vermelding "Risico op breuk". Controleer of de doos onbeschadigd is. Controleer met name of de hoeken van de doos intact zijn of zijn ingeperst. Gelieve ons op de hoogte te brengen van eventuele kartonnen beschadigingen per e-mail met foto op info@kwiggle-bike.de.
2. Bewaar het Kwiggle-karton en de beschermfolie voor het geval dat de Kwiggle op een later tijdstip wordt geretourneerd.
3. Trek de Kwiggle omhoog in de doos zoals hieronder aangegeven en haal hem eruit.



4. Controleer de Kwiggle op transportschade. Controleer met name of de twee trolleywielen waarop de Kwiggle staat, in een rechte as zijn uitgelijnd.
5. Nu moet het rechter pedaal aan de rechter crankarm worden bevestigd.

A. Enkele versnellingen en 3 versnellingen met bagagedrager:

Het rechterpedaal is bevestigd aan de bagagedrager. Duw de buitenste ring van de pedaalhouder naar het achterrek en trek het pedaal uit. Ga verder met B.

B. Enkele snelheid en 3 snelheden zonder drager:

Neem het pedaal en steek het in de houder op de rechter crankarm. Duw de buitenste ring van de houder in de richting van de slinger. Steek nu het pedaal nog verder in de opname. Druk het pedaal met een kleine kracht in de zitting tot het vastklikt. De pedaalfabrikant raadt aan de gele vergrendelring tussen de crankarm en de zitting te verbinden tot deze vastklikt. Dit zorgt ervoor dat het pedaal vastgeklikt is en niet meer los kan komen van de montage.

C. 6-versnellingsbak:

Neem het bijgevoegde pedaal uit de verpakking en schroef het met de hand in de rechter crankarm met 2-3 slagen. Draai hem vervolgens stevig aan met de bijgeleverde pedaalsleutel.

3.2 Ontvouwen

De Kwiggle past als handbagage in het vliegtuig en kan nog steeds door mensen van elke grootte worden bestuurd. Daarom moeten veel gewrichten bij het in- en uitvouwen worden verplaatst. Dat zal in het begin een beetje oefening vergen. Hoe nauwkeuriger je naar het begin kijkt en hoe langzamer je het proces voor de eerste keer uitvoert, hoe beter je zult slagen. Wanneer je de juiste bewegingen geleerd hebt en met een beetje oefening zou je in staat moeten zijn om je in 15 - 20 seconden te ontvouwen, zelfs als het in het begin 1 - 2 minuten duurt.

Allereerst een belangrijke aanwijzing voor de oriëntatie: de oriëntatie van de Kwiggle blijft tijdens het in- en uitklappen te allen tijde behouden, zodat de zijkant van de ketting altijd van het lichaam af wijst.

1. Plaats de Kwiggle op het uitstekende pedaal, zodat u de Kwiggle op het uitstekende pedaal kunt plaatsen. *Kwiggle* je kunt lezen. Maak de klittenband onder het zadel los door het bovenste deel van de knop omhoog te trekken.



2. Houd de zadelbuis en het stuur vast en trek deze langzaam omhoog totdat het zadel in de sturbuis vastklikt en de Kwiggle op de band staat.



3. Sluit de hendel op de stuurbuis door deze helemaal naar beneden te draaien.



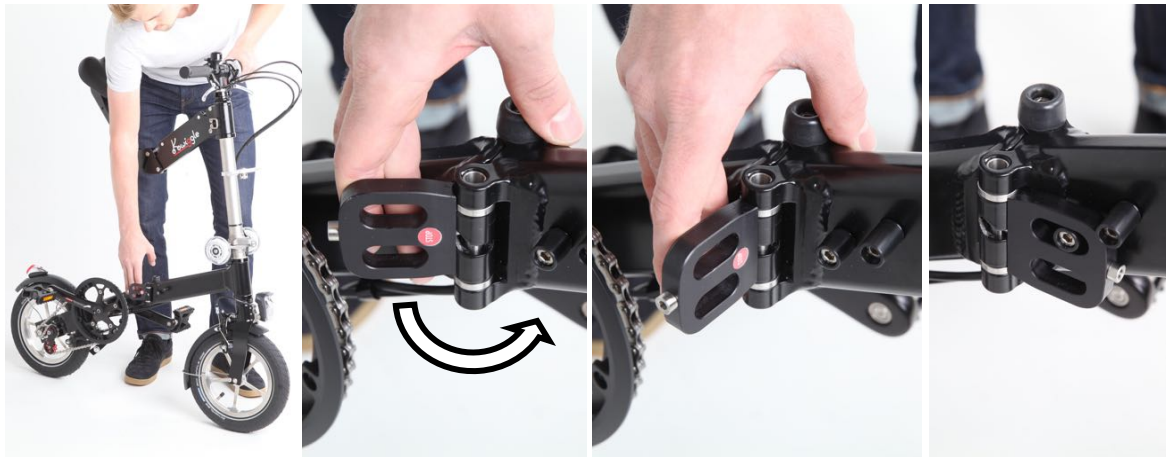
4. Ga achter de Kwiggle staan. Trek het rechterpedaal met uw rechterwreef omhoog totdat de twee wielen worden losgelaten en het frame loskomt.



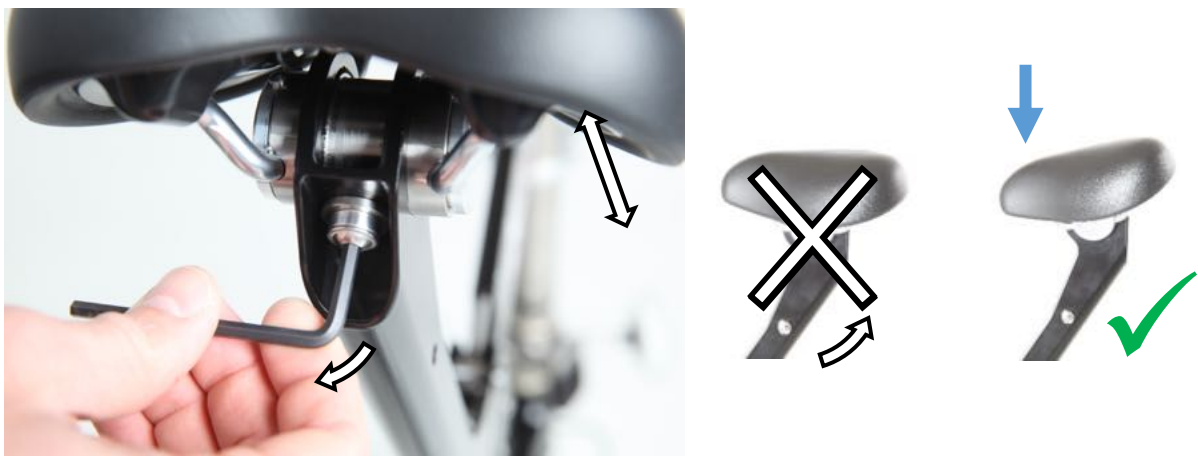
5. Trek aan de rechter remhendel en beweeg het voorwiel naar de zijkant.



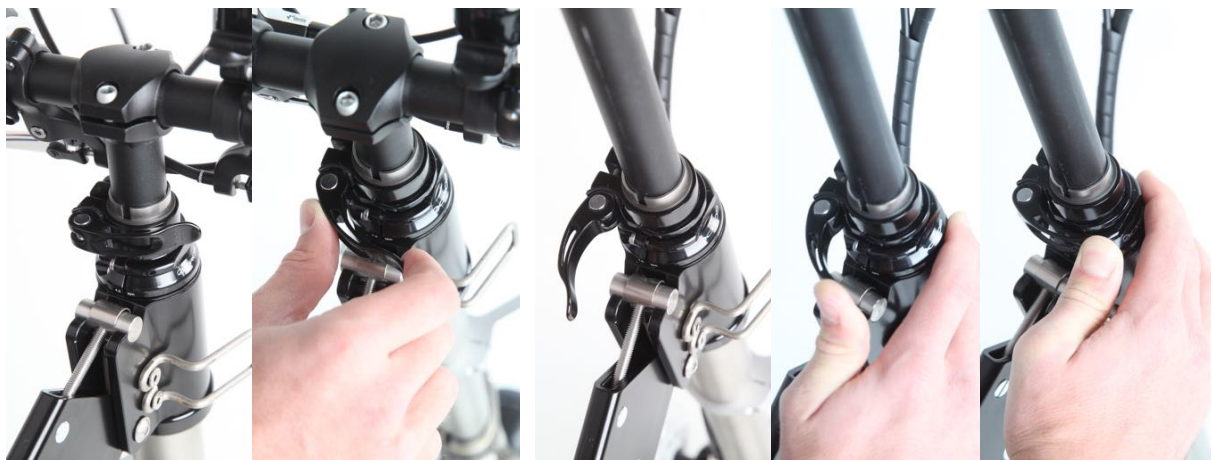
6. Sluit de frameverbinding en draai de vouwhendel tot deze volledig in contact is met het frame.



7. Als u de Kwiggle uitpakt, is het zadel nog steeds gevouwen. Draai nu het zadel naar de horizontale positie. Druk vervolgens de zadelneus één of twee inkepingen naar beneden zodat het zadel iets naar voren wijst. Trek de meegeleverde inbussleutel, die direct onder het zadel is bevestigd, uit de houder en draai de kleine schroef (S3 zie onder) onder het zadel vast. Plaats de inbussleutel terug in de houder.



8. Open de stuurklem, trek de stuurklem eruit en sluit de stuurklem weer. Stel het stuur zo af dat het ongeveer 15 cm hoger is dan het zadel.



3.3 De juiste afstelling van het zadel

Belangrijk: Als u ons vooraf uw staphoogte en uw lichaamsgewicht heeft meegedeeld, hebben wij de zadelhoogte die in onze ervaring optimaal is ingesteld. **Anders moet u de exacte zadelpositie voor de eerste rit aanpassen.** Dit betekent dat de hoogte van het zadel en de afstand tot het stuur moeten worden aangepast. De instellingen zijn van groot belang voor de rijeigenschappen van de Kwiggle en voor een moeiteloze beweging.

Voor de optimale zadelhoogte volgens onze ervaring heeft u twee dingen nodig:

1. Uw staphoogte, gemeten van vloer tot dam.
2. Uw lichaamsgewicht

Ga naar de volgende website en vul deze gegevens in de overeenkomstige velden in, dan wordt de optimale zadelhoogte al weergegeven:

www.kwiggle-bike.de/sattelhoehe

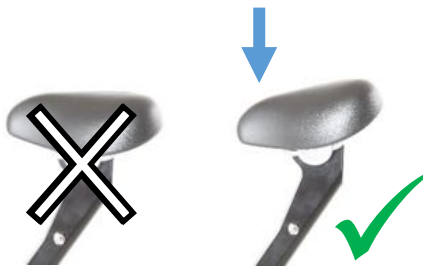
De juiste formule is als volgt:

Optimale zadelhoogte in cm boven de grond = 12cm + instaphoogte in cm + lichaamsgewicht in kg/10

Of kortere zadelhoogte (cm) = 12 + instaphoogte + lichaamsgewicht/10

De navel kan in de meeste gevallen ook als referentiepunt dienen. Lichtere mensen passen de zadelhoogte iets onder de navel aan. Hoe zwaarder je bent, hoe dichter het zadel moet worden aangepast aan de hoogte van de navelstreng.

De neus van het zadel moet altijd een beetje naar beneden gebogen zijn, zodat uw bekken meer beweegt in "staande modus" dan in "zittende modus". De onderrug is licht verhoogd.



Je zult jezelf in het begin vaker kunnen betrappen met het feit dat je rug nog steeds wat gebogen en naar voren gebogen is, omdat je zo gewend bent om op de fiets te rijden. Hoe veiliger je op de Kwiggle stapt, hoe meer je echt rechtop kunt gaan staan en je bekken een beetje voorin komt te staan. U voelt direct de verlichting en mobilisatie in uw onderrug.

Als algemene regel geldt dat het zadel in geen geval te diep in het zadel mag worden gestoken. Als het zadel te diep is, komt u niet in de heilsame Kwiggle-beweging terecht. Het zadel is alleen te hoog ingesteld als het oncomfortabel wordt aangedrukt.

Als je de eerste kilometer met de Kwiggle hebt gereden, experimenteer dan een beetje met de zadelverstelling door de schroeven in of uit te draaien om een optimaal rijgevoel te krijgen.

In het algemeen gaat het bij de kwigglen om het comfortabel rijden, terwijl je staat en zo veel mogelijk gewicht op de pedalen legt. Het zadel heeft een nogal ondersteunende rol. Aan de andere kant, als u meer dan 50% van uw gewicht naar het zadel verplaatst, zal het rijden meer inactief, vermoeiend en inspannend zijn. Dan lijkt het zadel je misschien te moeilijk.

3.4 De juiste stuurinstelling

De stuurhoogte moet zo worden gekozen dat de onderarmen tijdens het rijden licht naar beneden hellen.
De ervaring leert dat het stuur ongeveer 15 cm hoger moet zijn dan het zadel.

3.5 Controle voor elke rit

⚠ Pas op! Zorg ervoor dat beide vouwhendels voor elke rit gesloten zijn.

Anders loopt u het risico om met de Kwiggle om te vallen als u omhoog klimt. Ook bestaat het gevaar dat de Kwiggle beschadigd raakt omdat het klepverbindingstuk overbelast is. Aan de binnenkant van de twee vouwhendels is daarom een rode STOP-sticker bevestigd. Zolang u de STOP-sticker nog kunt zien, is de vouwhendel open en moet u niet wegrijden, maar eerst beide vouwhendels sluiten.



⚠ Pas op! Controleer voor elke rit of de stuurklem goed gesloten is en of het stuur niet naar beneden glijdt wanneer u op het stuur leunt.

Anders bestaat het gevaar dat u de controle over de Kwiggle verliest.

Controleer voor elke rit of beide banden in goede staat zijn en voldoende luchtdruk hebben. Draai beide wielen om de concentriciteit te controleren. Zelfs banden die zijwaarts zijn gebarsten of gebroken assen kunnen tijdig worden gedetecteerd. Zie hoofdstuk "De waaiers".

Controleer voor elke rit of de ketting zich over de tanden van het tandwiel en het achterste tandwiel bevindt. Controleer de kettingspanning.

Controleer voor elke rit of de rem- en versnellingskabels van het stuur naar voren zijn gelegd en niet om een remhendel zijn gelust.

Test de remmen in staande toestand door de remhendels met kracht naar het stuur toe te trekken. Na een korte hendelbeweging moet een drukpunt worden vastgesteld; de hendel mag echter niet tot aan het stuur kunnen worden getrokken! De remblokken moeten over het gehele oppervlak tegen de flanken van de velg aanliggen. Raak de banden niet aan. Zie ook "Remmen" in het hoofdstuk "Het remsysteem".

Als u 's nachts wilt rijden, controleer dan de lichten. Zie hoofdstuk "Verlichtingssysteem".

4. Kwiggle voor de eerste keer besturen: hoe werkt het het beste?

4.1 Opstijging

Je hoeft geen been te tillen om Kwiggle te beklimmen.

Ga naast de Kwiggle staan, houd het stuur met je handen vast en leun de Kwiggle naar je toe en het zadel zal naar je toe zwaaien. Als het zadel laag genoeg is om tussen de benen door te gaan, ren dan de zitting tussen de benen in de richting van het frame totdat het zadel centraal over het frame zweeft. Je benen zijn nu rechts en links van de Kwiggle.



4.2 De eerste keer dat u Kwiggle voor het eerst rijdt

⚠ Pas op! Wanneer je in een staat van eeuwigheid bent, ga dan eerst tussen het stuur en het zadel staan, plaats een pedaal om eraf te rijden en rijd dan altijd rechtopstaand weg en ga pas na een paar meter op het zadel zitten.

Anders loopt u het risico dat u aan het stuur trekt en achterover valt.



⚠ Waarschuwing! Trek tijdens het rijden met een Kwiggle nooit aan het stuur als u tegelijkertijd op het zadel zit. Omdat de Kwiggle een korte wielbasis achteraan heeft, bestaat het gevaar dat je anders met de Kwiggle achteraan valt.



Trek niet aan het stuur terwijl u op het zadel zit en rijdt, **ga altijd eerst uit het zadel.**

⚠ Pas op! Rijd in het begin op een goed geasfalteerde ondergrond zonder randen, kuilen, kuilen, stenen, enz. totdat je een veilig gevoel hebt ontwikkeld tijdens het rijden met de Kwiggle.

⚠ Pas op! Let tijdens het rijden op de vloerstructuur. Alle kuilen, randen, hobbels, stokken, stenen en soortgelijke obstakels moeten in het begin worden vermeden.

Doe jezelf met de remmen en de versnellingen voordat je het verkeer ingaat.

Veel plezier met Kwiggen!

4.3 Aflopend

De afdaling is altijd aan de zijkant.

Je hebt twee keuzes voor een degradatie:

1. U komt tot stilstand en staat direct weer tussen stuur en zadel. Til dan je rechterbeen over het onderstel. Neem een paar stappen opzij en kantel de Kwiggle naar de zijkant tot je gemakkelijk het zadel tussen je tweeën kunt krijgen.



5. Kwiggle op de weg en in het verkeer

De eerste rit voelt vaak wankel aan. Je houdt het stuur goed vast en de heup zwaait naar links en rechts. Het is erg ongebruikelijk. Zo doen de meeste Kwigglers het bij hun eerste pogingen.

Hoe meer u gewend raakt aan het rijden, hoe meer u uw armen moet ontspannen, zodat de Kwiggle automatisch heen en weer kan bewegen in de wiegstep. Dan beweegt je jezelf minder en beweegt de Kwiggle bijna altijd een beetje naar links en rechts. U hoeft deze Kwiggle-beweging niet zelf te doen, deze komt bijna automatisch als u uw armen kunt loslaten. Tegelijkertijd houden de handen het stuur vast.



5.1 Kuilen, randen en oneffenheden met de Kwiggle

Op fietspaden zijn er soms randen of een ongelijke plek. Hoe gedraagt u zich met de Kwiggle?

⚠ Pas op! Je moet altijd aandacht besteden aan de manier waarop je rijdt.

Uw Kwiggle heeft kleine wielen. Hindernissen, waar je gemakkelijk overheen kunt rijden met een fiets met grote wielen, kun je niet zomaar overrijden met de Kwiggle. Het gevaar bestaat dat het obstakel te hoog boven de weg is of dat er een te diepe kloof in de weg is en je valt als je er overheen rijdt.

i Hint! U kunt zonder problemen over randen tot 2 cm hoog en kuilen tot 2 cm diep rijden. Bij grotere hindernissen is het absoluut noodzakelijk dat u alle volgende instructies in dit hoofdstuk in acht neemt.



⚠ Waarschuwing! Trek nooit aan het stuur als u op het zadel zit en rijdt.

Anders bestaat het gevaar dat u met de Kwiggle achterover valt.

Deze instructie is met name van toepassing bij het rijden over obstakels en bij het bergop rijden.

i Hint! Als je met de Kwiggle over obstakels wilt rennen, is het belangrijkste om een beetje uit het zadel te stappen, dus niet meer op het zadel te gaan zitten, maar een beetje te gaan staan. Alleen als er geen gewicht meer op het zadel ligt, kunt u het stuur een beetje trekken om het obstakel te passeren.

▲ Waarschuwing! U moet grotere obstakels vermijden of afdalen en de Kwiggle dragen.

Anders bestaat het gevaar dat het voorwiel niet over het obstakel kan rijden en u met de Kwiggle naar voren valt.

Grondgolven zijn oneffenheden op de weg, de hoogteverschillen in hoogte maar geen randen zijn te zien. Grondgolven kunnen zich op alle wegen voordoen, bijvoorbeeld als het wegdek door wortels omhoog is gekomen of als de waterafvoer de weg kruist of bij overgangen tussen wegen en fietspaden.

▲ Pas op! Bij het rijden over hobbels kantelt de Kwiggle naar achteren en naar voren. Om ervoor te zorgen dat deze kantelende beweging je niet uit balans brengt, is **hier onze tip:** je moet een beetje uit het zadel stappen voordat je over hobbels heen gaat, zodat je niet meer op het zadel hoeft te zitten, maar een beetje moet gaan staan. Wanneer er geen gewicht meer op het zadel ligt, kan de Kwiggle onder je de kantelbeweging beter uitvoeren, maar je blijft zelf in balans. Als u tijdens het rijden over een hobbel op het zadel blijft zitten, bestaat er anders het risico dat u de controle over het stuur verliest en valt.

▲ Pas op! Op- en afritten bij kruisingen en trottoirs, maar ook andere obstakels zoals remdrempels, kabeltunnels en kruisingen, enz. moeten zo worden gekruist dat u voor het bereiken van het obstakel uit het zadel stapt, d.w.z. dat u niet meer op het zadel gaat zitten. Vervolgens kunt u met de Kwiggle hieronder de kantelbeweging uitvoeren die door het obstakel wordt geactiveerd en u blijft in uw balans. Als u op het zadel blijft zitten, bestaat het risico dat u anders naar voren of naar achteren valt.

Tip: Zoek eerst naar kleinere randen en oefen met het rijden over de randen door een beetje uit het zadel te stappen voordat u de rand bereikt en vervolgens het stuur een beetje te trekken voordat u de rand bereikt om over de rand te rijden. Op deze manier kunt u langzaam grotere randen en obstakels aanraken.

Wees altijd voorzichtig en zeer oplettend bij het reizen op oneffen wegen. Je kunt beter nog een keer naar beneden gaan en de Kwiggle over het obstakel duwen dan proberen het over te rijden.

5.2 Zittend op het zadel

Kwiggle rijden betekent een actieve rechtopstaande, staande rijpositie innemen.

Het zadel ligt daarom altijd veel hoger en dichter bij het stuur dan op een normale fiets.

Je bent gewend om je rug te buigen bij het fietsen. Houd dit in de gaten en richt u tijdens het rijden op de Kwiggle rechtop, zodat uw rug recht is.

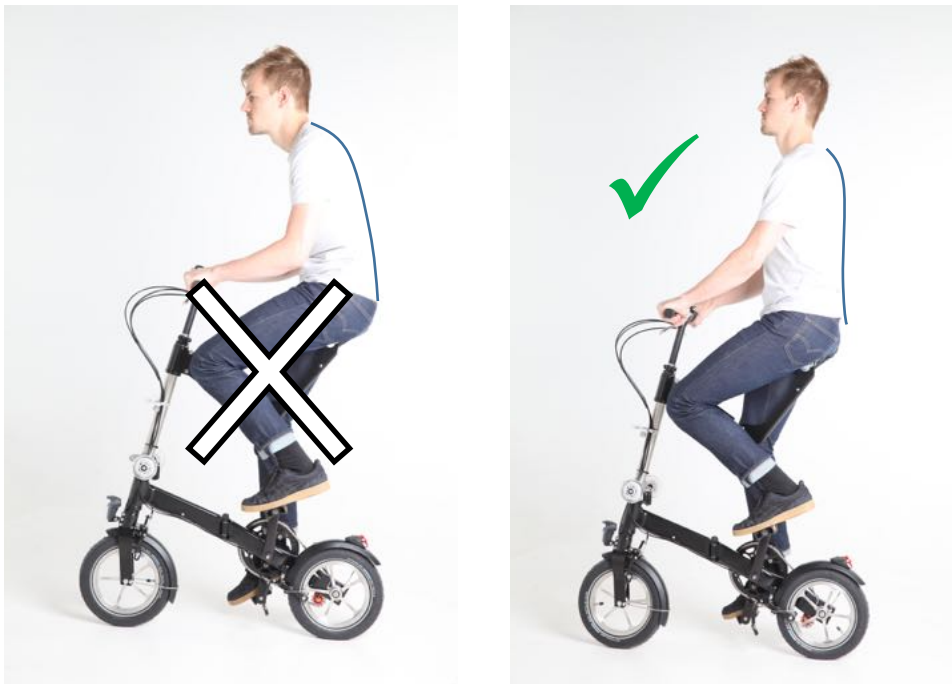
Staan is efficiënter omdat u uw gewicht van bovenaf op het pedaal legt en dus minder kracht nodig hebt. Zonder zadel is het echter moeilijker om rechtopstaand te rijden, omdat je bij elke pedaalslag je gewicht weer omhoog moet tillen.

Het Kwiggle-zadel helpt u nu om na elke pedaalslag uw gewicht weer op te tillen. U zult dus alleen op het zadel zitten als het zadel u moeiteloos omhoog brengt. Gebruik de rest van uw lichaamsgewicht om de pedalen in te drukken om bijzonder efficiënt vooruitgang te boeken. Let erop dat u uw gewicht meer van bovenaf op de pedalen drukt en minder met kracht van de dijen werkt.

Als richtlijn geldt dat u met **maximaal** de helft van uw gewicht op het zadel en minimaal 50% van uw gewicht op de pedalen moet rijden.

Als je rijdt en rolt, leun je zowel op de pedalen als op het zadel. Het juiste mengsel doet de truc.

Ga niet onhandig op het zadel zitten zoals u van zadelfietsen kent.



De Kwiggle beweging: zadelneus naar beneden en maximaal 50% van uw lichaamsgewicht op het zadel.

Om ervoor te zorgen dat het zadel u kan helpen om in een actieve, rechtopstaande positie te komen, moet de neus van het zadel altijd iets naar beneden wijzen. Hierdoor kan uw bekken naar voren draaien en uw onderrug rechtop staan. Dit zorgt ervoor dat u tijdens het rijden in een meer rechtopstaande en actieve positie komt te staan.



Tip: Als je dan na het rijden met Kwiggle je dijen voelt of het voelt nog steeds trillen, dan is het zadel waarschijnlijk nog steeds te laag ingesteld. Verstel vervolgens het zadel nog hoger, zie hoofdstuk "Zadelhoogte aanpassen".

Alleen als het rijden gemakkelijk voelt, heb je de juiste zadelinstelling gevonden.

We hebben het zadel iets moeilijker gemaakt dan u gewend bent van uw zadelfiets.

Wat is er met jou aan de hand?

Op de Kwiggle rijd je staand op de Kwiggle.

Als je te veel op het zadel zit, lijkt het zadel misschien een beetje te hard voor je. Dan moet je ervoor zorgen dat je meer rechtop rijdt en meer gewicht naar de pedalen verschuift. Alleen dan sluit je je ook aan bij de voordelige Kwiggle beweging.

Bovendien glijdt uw been altijd over de rondingen van het zadel tijdens de zadelbeweging. Als het zadel nu te zacht was, zou je been een harde rand van de zadelbasis voelen als het langs het zadel glijdt. Dat zou ongemakkelijk zijn.

6. Omgaan met de Kwiggle

6.1 Inklappen in

⚠ Attentie! Beweeg de Kwiggle voorzichtig en langzaam bij het in- en uitklappen.

Als de ketting te veel schokt, kan hij eraf springen.

Het vouwen gebeurt in omgekeerde volgorde om zich te ontvouwen.

1. Laat de stuurklem los, druk het stuur in en sluit de stuurklem.
2. Verplaats het linker pedaal vooruit en omlaag



3. Draai de vouwhendel op het frame tot het volledig open is.



4. Trek aan de rechter achterremhendel en duw het frame naar de kant van de ketting toe.

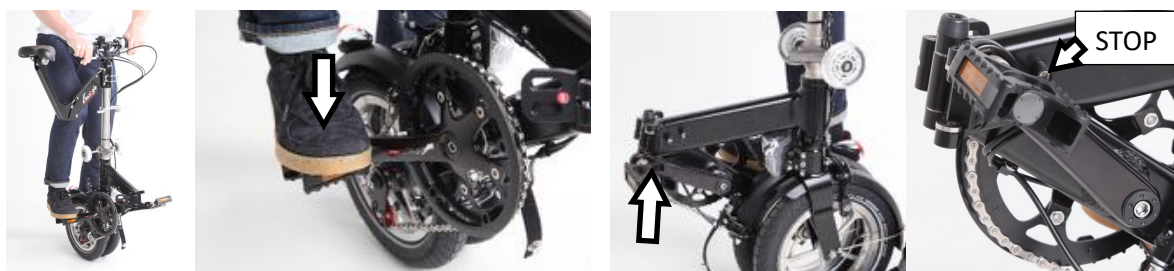


5. Trek het voorwiel achterstevoren naast het achterwiel tussen de voeten, laat de remhendel aangetrokken.
BELANGRIJK: Het voorwiel wordt niet gedraaid, maar blijft uitgelijnd met de voorkant.



6. Beide wielen moeten dicht bij elkaar staan. Druk het rechterpedaal stevig met uw voet in tot het linkerpedaal bij de STOP vastklikt.

BELANGRIJK: Beide banden moeten zeer dicht bij elkaar staan om dit te doen.



Indien nodig, druk het pedaal ook met de hand in tot het vastklikt en steun de duim op het frame.



7. Open de zwarte vouwhendel op de stuurbuis. Nu kunt u het woord "STOP" lezen.



8. Vouw de stuurbuis in en plaats de Kwiggle op het achterste pedaal. Trek het scharnier uit elkaar in de aangegeven richting door het met uw rechterhand naar achteren te trekken en het stuur met uw linkerhand naar voren te duwen.



9. Neem de zadelbuis in uw rechterhand, trek alle kabels naar de zijkant met uw linkerhand onder de stuurbuis en leid de zadelbuis naar beneden.



10. Haak de pen van het draaipunt met duim en wijsvinger los en schuif de pen met duim en wijsvinger naar boven uit het apparaat. Vouw de zadelbuis in en draai hem opzij.

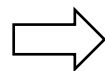


De grijpdraad moet achter de vork komen.

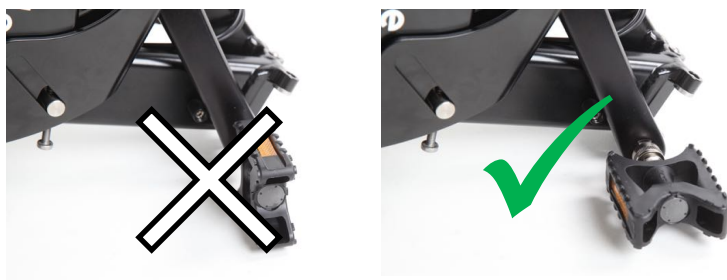




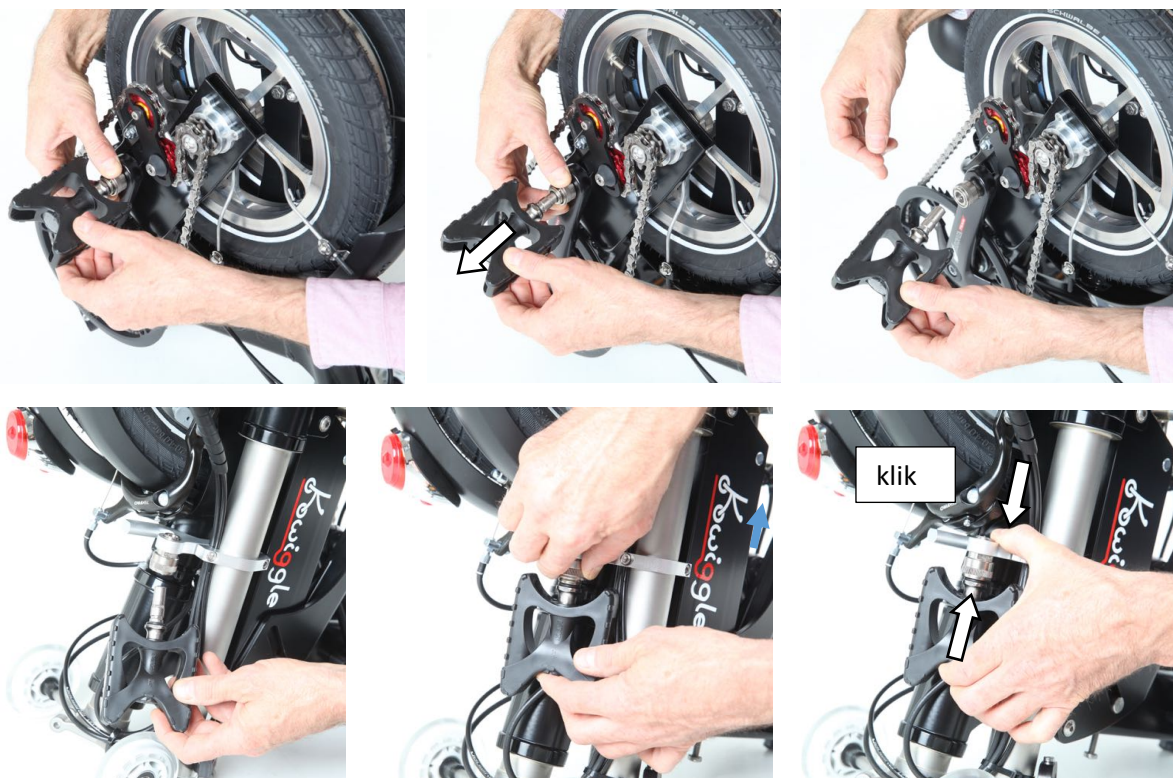
11. Sluit met de klittenband door op de drukknop te drukken.



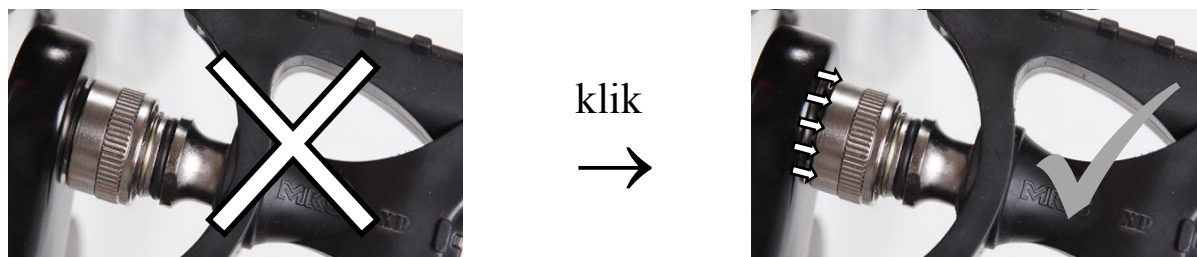
12. Stel het pedaal op en zorg ervoor dat het pedaal correct geplaatst is.



13. Verwijder het uitstekende pedaal aan de kettingzijde. Duw de ring van het pedaal af en trek het pedaal eruit. Steek het pedaal in de ring van de bagagedrager boven de witte trolleywielen, trek de ring omhoog en duw het pedaal in de zitting tot het vastklikt en de ring terug springt.



▲ Pas op! Zorg ervoor dat de ring op de pedaalhouder altijd terug springt wanneer u het pedaal inbrengt. Anders loopt u het risico dat u het pedaal verliest en de controle over uw Kwiggle en het vallen verliest.



6.2 Hoogte en positie van het zadel aanpassen

Bij het uitklappen wordt het zadel altijd op de reeds ingestelde hoogte vergrendeld.

Om dit te doen, wordt het zadel één keer goed afgesteld en hoeft het dan niet meer te worden afgesteld.

Voor de optimale zadelhoogte volgens onze ervaring heeft u twee dingen nodig:

1. Uw staphoogte, gemeten van vloer tot dam.
2. Uw lichaamsgewicht

Ga naar de volgende website en vul deze gegevens in de overeenkomstige velden in, dan wordt de optimale zadelhoogte al weergegeven:

www.kwiggle-bike.de/sattelhoehe

De juiste formule is als volgt:

Optimale zadelhoogte in cm boven de grond = 12cm + instaphoogte in cm + lichaamsgewicht in kg/10

Of kortere zadelhoogte (cm) = 12 + instaphoogte + lichaamsgewicht/10

Het lichaamsgewicht is van invloed, omdat de stuurbuis licht wordt samengedrukt door het gewicht op het zadel, wat het rijcomfort verhoogt.

Als referentiepunt voor de zadelhoogte kan de navel ook worden gebruikt. Lichte mensen passen de zadelhoogte ongeveer 5 cm onder de navel aan. Hoe zwaarder je bent, hoe dichter het zadel moet worden aangepast aan de hoogte van de navelstreng.

Andere referentiewaarden:

- Zittend op het zadel, moet je gewoon op de grond komen met een voetpunt.
- Tijdens het rijden moet het been bij het onderste pedaalpunt bijna volledig gestrekt zijn.

Om het zadel op de juiste hoogte te brengen, moeten de volgende 3 stappen na elkaar en, indien nodig, herhaaldelijk worden uitgevoerd:

- a. Zadelhoogte aanpassen met de bout S1
- b. Stel de zadelaafstand af met de bout S2.
- c. Stel de zadelhoek in en draai de bout S3 vast.



⚠ Pas op! Verplaats het zadel ver genoeg naar voren.

Als het zadel te ver naar achteren staat, komt u niet in de voordelige Kwiggle-beweging en verschuift uw zwaartepunt naar achteren. Er is een gevaar dat je terugvalt.

In de regel moet de achterrand van het zadel altijd iets voor de achterwielas liggen, **nooit** achter de achteras!



Onder het zadel zit een inbussleutel, die je nodig hebt voor de zadelinstellingen. Verwijder de inbussleutel uit het apparaat.



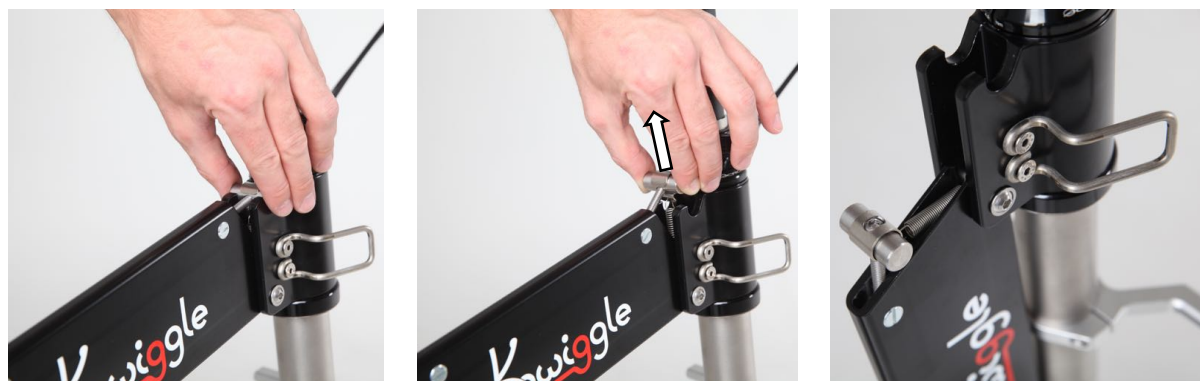
a. Zadelhoogte aanpassen met de bout S1

Om schroef S1 te verstellen, ga je achter de Kwiggle staan en bevestig je het achterwiel tussen je voeten.








Dan neem je de voorste bout van de zadelophanging met duim en wijsvinger in je hand en trek je de zadelbuis met de andere hand naar boven.

De bout beweegt naar boven en u kunt hem nu uit de vergrendeling verwijderen terwijl u tegelijkertijd de zadelbuis naar beneden beweegt:



Nu kunt u de schroef S1 draaien door de inbussleutel in het gat van de roestvrijstalen sluiting rond de bout te steken.

ⓘ **Attentie! Bij het verdraaien van schroef S1 moet u de bout goed vastdraaien.** Anders kan de bevestigingsveer, die de roestvrijstalen sluiting en de bout in het slot trekt, beschadigd raken. Bovendien kan de schroef alleen worden afgesteld als de bout op zijn plaats wordt gehouden.

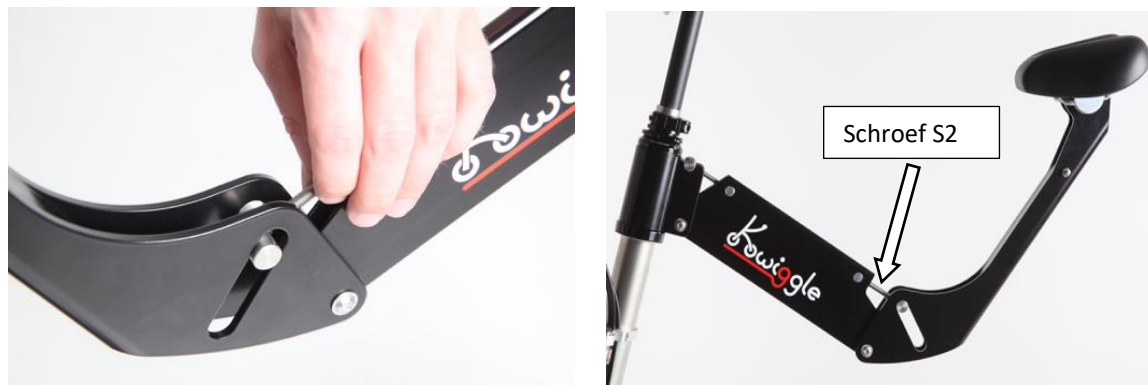
		
<p>Zorg ervoor dat u de bout vasthoudt zoals afgebeeld bij het verdraaien van de schroef S1.</p>	<p>Draai met de klok mee = Zadel wordt hoger</p> 	<p>Tegen de klok in draaien = het zadel wordt lager</p> 

Tip: Zelfs enkele omwentelingen hebben een belangrijk aanpassingseffect. Bij de fijnafstelling heeft zelfs een halve bocht een groot effect op het juiste rijgevoel.

Daarna pak je alleen nog maar de zadelbuis vast en trek je deze weer omhoog. De zadelophanging vergrendelt weer op zijn plaats op de nieuw ingestelde hoogte.

b. Stel de zadelafstand tot het stuur af met bout S2.





Als het zadel met bout S1 wordt afgesteld, verandert de afstand tussen het zadel en het stuur tegelijkertijd.



Dit moet opnieuw worden gecorrigeerd met schroef S2. Om de bout S2 te verstellen, grijpt u de zadelbuis of het zadel vast en beweegt u de zadelbuis iets naar voren om de bout te ontlasten.

Vervolgens kan schroef S2 eenvoudig met de hand worden in- of uitgedraaid. Als het zadel met bout S1 is neergelaten, wordt de afstand tussen het zadel en het stuur groter. In dit geval moet u de schroef S2 iets met de klok mee draaien tot de juiste afstand van het zadel tot het stuur weer bereikt is.

OPMERKING: De achterrand van het zadel moet altijd iets voor de achteras liggen, nooit achter de achteras! De afstand tussen zadel en stuur is dus ook correct.

	
<p>Schroef S2 = schroef in schroef S2 De afstand tussen het zadel en het stuur</p>	<p>Schroef de schroef losdraaien S2 = Stuurafstand van het zadel neemt toe</p>
	

wordt
kleiner.

⚠ Pas op! Schroef S2 is beschermd tegen verlies door een veiligheidsvoorziening aan het uiteinde van de schroef.

Zodra u bij het losdraaien van de schroef met de hand een grotere weerstand voelt, heeft u de maximaal toegestane schroeflengte bereikt. Je kunt dit verzet niet overwinnen met je hand. Gebruik geen gereedschap om de schroef verder te verwijderen. Anders is de zekering niet meer gegarandeerd. Het gevaar bestaat dat de zadelbuis naar achteren valt en je valt tijdens het rijden.

Zolang de schroef gemakkelijk met de hand kan worden versteld, zit hij goed vast.

c. Stel de zadelhoek in en draai de bout S3 vast.

Om de zadelneiging te verstellen, draait u de bout S3 aan de achterkant onder het zadel met de inbusleutel los.



Schroef de bout S3 los totdat het zadel kan worden gedraaid en het zadel over de vergrendelingen kan worden gedraaid.

Nu kan de zadelneiging worden aangepast en het zadel kan steeds weer in een nieuwe positie worden gebracht.

Verstel eerst het zadel horizontaal en druk vervolgens de zadelneus met 1 of 2 inkepingen naar beneden.



Omdat de Kwiggle rechtopstaand wordt aangedreven, moet de neus van het zadel iets naar beneden wijzen. Dit brengt het bekken in een actievere houding en maakt het voor u gemakkelijker om vooruit te komen.

Wanneer de zadelhoek is afgesteld, moet de S3-bout weer stevig met de inbusleutel worden aangedraaid.

6.3 Kwiggle trekken als een trolley

Je kunt de gevouwen Kwiggle overal mee naar toe nemen en als een trolley achter je aan trekken.

Om de opgevouwen Kwiggle als trolley te gebruiken, plaatst u zich zo dat de kettingzijde van u af wijst.

Maak de stuurklem los, trek de stuurstang zo ver als nodig is uit en draai de stuurklem weer vast.

Zorg ervoor dat de rem- en versnellingskabels zo lopen dat ze niet om een remhendel gewikkeld zijn.

Pak de rechter stuurgreep met je rechterhand vast en trek de Kwiggle vlak naast je op de trolleywielen achter je.

Zorg ervoor dat u het rechterpedaal verwijdert of aan de houder voor het bagagedragerpedaal bevestigt wanneer u de Kwiggle in de trolley-modus in een krappe omgeving verplaatst, vooral wanneer er veel voetgangersverkeer is of in winkels met uitstekende hoeken en randen van de rekken. Anders bestaat het risico dat het uitstekende rechterpedaal ergens aan blijft kleven of een voetganger verwondt.



Na een langere afstand aan de trolley te hebben getrokken en vooral nadat u de opgevouwen Kwiggle over hobbelige afstanden hebt getrokken, moet u na het uitklappen van de trolley controleren of het zadel verder naar achteren is geplaatst, omdat de zadelfstelschroef (S2-schroef) bij het uittrekken van de trolley een beetje is gedraaid. Hoewel we de schroef S2 voorzien hebben van een coating die voorkomt dat hij losgedraaid kan worden, kan hij toch nog een beetje losgedraaid worden.

Nadat u het zadel weer heeft uitgeklapt, controleert u of het zadel verder naar achteren is geplaatst dan voorheen en draait u de schroef S2 met de klok mee vast, eventueel met uw hand in de rijrichting, totdat u weer in de oude zadelpositie bent aangekomen. Uiterlijk bij het wegrijden moet je merken dat de zadelpositie veranderd is en uiterlijk dan moet je de bout S2 er weer in schroeven.

6.4 Draag Kwiggle

Ga op de linkerzijde van de Kwiggle staan en pak het frame met je rechterarm over de zitting. Pak het frame vlak voor het scharnier met je rechterhand vast en richt je op om de Kwiggle te dragen.



6.5 Kwiggle opbergen in de ruimte

De opgevouwen Kwiggle heeft handbagageafmetingen, en dat is:

1 versnellingsbak en 3 versnellingen: 55 cm x 40 cm x 25 cm x 25 cm

6-versnellingen versie: 55 cm x 40 cm x 27 cm x 27 cm

Omdat bijna alle opbergmogelijkheden zijn ontworpen voor de afmetingen van de bagage, kan de Kwiggle ook overal worden opgeborgen waar handbagagekoffers plaats vinden: Kluisjes, kluisjes, de kleinste bagageruimtes, opbergvakken in treinen en vliegtuigen.

Deze opslagmogelijkheden geven u ongekende flexibiliteit en vrijheid. U kunt de Kwiggle altijd meenemen en bij u houden en hoeft hem niet buiten aan te sluiten of onbeheerd van uw stoel te laten.

Om de Kwiggle op te bergen in kluisjes en kluisjes of onder stoelen in langeafstandstreinen of voorstedelijke treinen, moet u het rechterpedaal verwijderen en, indien beschikbaar, in de pedaalhouder op de bagagedrager steken. Als de Kwiggle niet in of onder de Kwiggle past, verwijder dan het linker pedaal en controleer of het nu werkt.

Let op: De Kwiggle weegt ongeveer 9-10 kg. Haal het meeste uit je krachten als je de Kwiggle op hoofdhoogte of boven je hoofd optilt om hem weg te bergen. Breng alsjeblieft niemand anders in gevaar. Een vallende Kwiggle met zijn gewicht en vooral met zijn metalen randen kan ernstige verwondingen veroorzaken bij een persoon die eronder zit of ligt.

6.6 De pedalen

We hebben besloten om hoogwaardige insteekpedalen te gebruiken omdat deze de vouwmaat nog eens 2 cm verkleinen. Pas dan past de Kwiggle onder de stoelen van de langeafstandstreinen en de S-Bahn en pas dan past hij in kleine lockers en lockers.

De plug-in pedalen hebben een nadeel waar je rekening mee moet houden:

Het uiteinde van het pedaal is vettig en kan daardoor gemakkelijk vuil opnemen. Behandel het pedaal altijd zodanig dat het uiteinde van het pedaal niet in contact komt met uw handen of andere voorwerpen.

De pedaalhouder op de krukas is ook vettig en kan vuil opvangen. Het gevaar bestaat dat u met uw broek of hand naar de pedaalpositie komt en een ronde zwarte opdruk op de broek of op uw hand verschijnt. Zorg er daarom altijd voor dat u de Kwiggle zo hanteert dat de kettingzijde en dus ook de open pedaalbevestiging altijd van u af wijst.

Zorg er altijd voor dat de kant van de ketting van u af wijst als een trolley wanneer u aan de gevouwen Kwiggle trekt om vervuiling van uw broek te voorkomen.

Zie ook de bijgevoegde handleiding van de fabrikant van de pedalen.



6.7 Verpakking Kwiggle in uw schoudertas

Om de Kwiggle in de schoudertas te stoppen, plaatst u de gevouwen Kwiggle op de trolleywielen zodat beide trolleywielen naar u toe wijzen. Steek het rechterpedaal in de pedaalhouder op de bagagedrager, indien beschikbaar. Verwijder het linker pedaal en leg het opzij. Trek de open schoudertas met het koord dat van achteren over de Kwiggle omhoog steekt naar beneden tot aan de trolleywielen. Draai de zak met de Kwiggle om en draai het koord vast. Open het buitenste extra vak voor het linker pedaal, dat gesloten wordt met klittenbandstrips, plaats het linker pedaal en sluit het extra vak met de klittenbandstrips.



6.8 De bagagedrager

De bagagedrager op de Kwiggle is geschikt voor Ortliebtaschen met Quick-Lock1 en Quick-Lock2 veringssystemen en voor fietstassen met vergelijkbare veringssystemen.

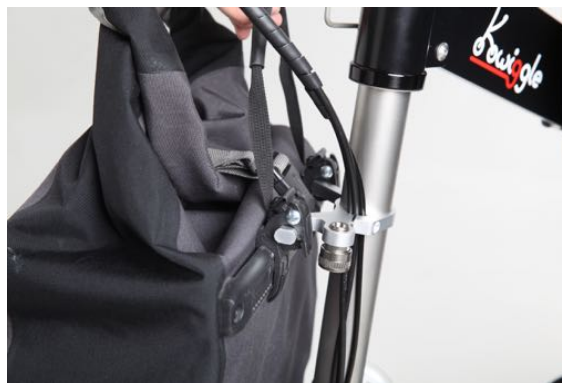
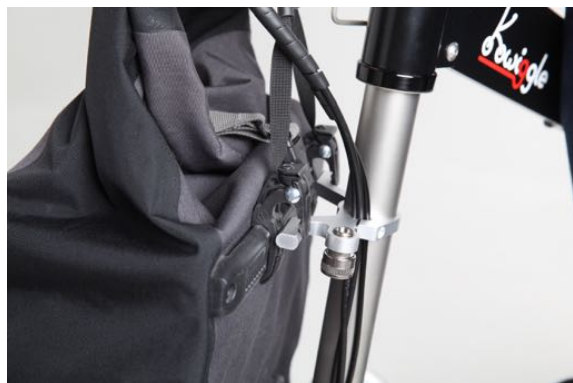


De maximale belasting op de drager is 10 kg.

Stel beide haken aan de achterkant van de fietstas zo af dat er een afstand van 9,5 - 10 cm tussen de haken zit. Zorg ervoor dat de haken symmetrisch in het midden van de zak zijn geplaatst.



Haak de tas van bovenaf in de twee uitstekende armen van de drager.



Wanneer de bagagedrager aan de stuurkolom is bevestigd, beweegt de tas tijdens het sturen in de richting van de stuurinrichting. Hoe zwaarder de tas, hoe omslachtiger de besturing. Bovendien kan een zware tas de beoogde stuurhoek aanzienlijk vergroten, waarmee u altijd rekening moet houden bij het sturen.

Oefen daarom eerst het rijden met een zware tas op een levenloze plaats en voer zorgvuldig teststuren uit om het stuurgedrag met een zware tas te kunnen beoordelen en te leren controleren.

⚠ Pas op! Als u met een zware tas rijdt, houdt u het stuur altijd met beide handen vast, zodat u de stuurhoek te allen tijde onder controle houdt.

▲ Pas op! Als u met een zware tas rijdt, houdt u het stuur altijd met beide handen vast, zodat u de stuurhoek te allen tijde onder controle houdt.

▲ Pas op! Wees vooral voorzichtig bij het rijden over randen en hakken met een zware fietstas.

Omdat het totale gewicht meer naar voren wordt verschoven door de zware bagagezak die aan de stuurkolom hangt, bestaat het gevaar dat u bij het remmen met de voorrem naar voren valt, zelfs bij lagere remkrachten. Ook bestaat het gevaar dat u niet meer over een rand kunt rijden die u anders met de Kwiggle bent overreden, omdat de zware bagagezak meer gewicht op het voorwiel legt. Het is ook moeilijker om de Kwiggle aan de voorkant te tillen om over een rand te komen die de Kwiggle aanraakt.

Haal in geval van twijfel wat gewicht uit uw tas en rijd altijd met een lichtere tas als u het niet zeker weet.

6,9 Kwiggle rijden met een rugzak op je rug

Als je met een Kwiggle met een rugzak rijdt, moet je er rekening mee houden dat de rugzak je zwaartepunt verder naar achteren zal verschuiven, wat het risico van achterover vallen vergroot.

Trek daarom alleen kleine en lichte rugzakken aan en laad ze niet te zwaar. Bij het rijden met een Kwiggle met een rugzak, buig je in geval van twijfel een beetje naar voren om je algemene zwaartepunt weer een beetje naar voren te schuiven.

Rijden met een rugzak vereist meer aandacht voor het kantelpunt van de Kwiggle.

In geval van twijfel, oefen in eerste instantie op een levenloze plaats met rugzakken.

6.10 Aandrijfkwiggle met aangehechte trolley-tas

Het gebruik van de Kwiggle met aangebouwde trolley biedt u enorme vrijheid bij het reizen.

Om een trolley aan de Kwiggle te bevestigen, heeft u de trolley belt nodig, die wij in onze online shop aanbieden.

De handgreep van uw rolcontainer moet zich bij het uitschuiven minimaal 104 cm boven de grond bevinden. Anders bestaat het gevaar dat de rolcontainer tijdens het rijden in contact komt met de achterwielbeschermer of zelfs met het achterwiel van de Kwiggle en de Kwiggle in gevaar brengt.

Wij raden aan om alleen trolleys te gebruiken met geruisloze en robuuste wielen, in het beste geval met rubberen wielen of nog beter met schaatswielen.

Winkelwagens kunnen ook aan de Kwiggle worden bevestigd, mits ze ook een handvat hebben dat minstens 104 cm boven de grond is.

Lus de trolley-band rond de handgreep van uw trolley en steek het uiteinde van de band door de lus van de band zodat de Loxx-knop die is verbonden met de band naar voren steekt in de rijrichting.



Bevestig nu de Loxx-knop aan de corresponderende tegenhanger op de zitbuis.



Merk op dat het achterlicht wordt bedekt door de rollende behuizing. Rijd daarom in het donker met de rollende kast alleen met een voldoende extra achterlicht, dat niet door de rollende kast wordt afgedekt, maar duidelijk zichtbaar is voor de weggebruikers.

Zorg ervoor dat de verbinding van de Loxx-knop met de zadelbuis weer goed vastzit en dat de rit kan beginnen.

▲ Pas op! Rij over randen en oneffenheden met de rollende koffer in een rechte lijn en, indien nodig, langzamer. Anders bestaat het risico dat de trolley kantelt en uw Kwiggle-rit in gevaar brengt.

Neem altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de trolleykoffer in acht.

6.11 Parkeren Kwiggle

De Kwiggle is zo ontworpen dat u hem altijd en overal mee kunt nemen. Meestal vouw je het in en plaats je het op een geschikte plaats. De Kwiggle heeft geen stijve. Als we snel willen leunen, leunen we het op een geschikte plek, bijvoorbeeld op een muur, hek, struik, boom, huismuur of iets dergelijks.

6.12 Kwiggle buiten aansluiten

Als u de Kwiggle een keer niet mee naar binnen wilt nemen, maar buiten wilt aansluiten, dan kunt u hem inklappen en via beide wielen met een passend slot aan een geschikte vaste tegenhanger koppelen.

De achterwielvelg kan alleen met veel moeite en speciaal gereedschap van het frame worden gescheiden. Zolang de achterste velg goed is aangesloten, kan de Kwiggle niet in zijn geheel worden gestolen.

6.13 Kwiggle indrukken

Als de Kwiggle op een hobbelige ondergrond wordt geduwd, kan het zijn dat de zadelluitrusting rammelt.

Daar hebben we meer tijd aan besteed, omdat we daar natuurlijk anders aan gewend zijn dan andere fietsen en de Kwiggle maakte in het begin een gammele indruk.

Door het systeem is het echter moeilijk om dit te veranderen als u de instel- en vouwmogelijkheden zo eenvoudig en het gewicht zo licht wilt houden.

Zo duwen we altijd de Kwiggle zodat we het zadel aanraken en wat druk op het zadel zetten en sturen. Het zal een beetje oefening vergen, maar het komt wel goed.

Anderen duwen het met beide handen, een op het stuur en de andere op het zadel. Zodra er wat druk op het zadel staat, is het gerammel weg.

Beter om de Kwiggle aan te drijven en niet te duwen :)

6.14 Telefoonhouder bij Kwiggle

Het stuur van de Kwiggle is smal, de montageruimte voor een telefoonhouder is beperkt. Wij adviseren het product Out Front Mount van de firma Quad Lock aan iedereen die een telefoonhouder op het stuur wil monteren:

<https://www.quadlockcase.eu/collections/shop-mounts/products/out-front-mount>

7. Onderhoud, onderhoud en service van de Kwiggle

7.1 Het remsysteem

Meestal zijn de remmen van uw Kwiggle nodig om de snelheid aan te passen aan de verkeersomstandigheden. Indien nodig moeten de remmen echter hard grijpen om uw Kwiggle zo snel mogelijk tot stilstand te brengen. Bij dergelijke noodremmanoeuvres komt de fysica in het geding. Bij het remmen verschuift het gewicht van achter naar voren en wordt het achterwiel ontlast. De ernst van de vertraging op droge en antislipoppervlakken wordt in de eerste plaats beperkt door het risico dat de Kwiggle kantelt en in de tweede plaats door de grip van de banden. Vooral bij het bergafwaarts rijden wordt deze fysieke legaliteit nog verergerd. Vermijd volledig remmen en probeer bij het remmen op een helling uw gewicht zo ver mogelijk naar achteren te verplaatsen.

 Hint! We hebben de voorrem uitgerust met een remkrachtbegrenzer.

Eenzijds zorgt de remkrachtbegrenzing ervoor dat de neiging om naar voren te vallen wordt verminderd en dat er alleen gevaar bestaat om naar voren te vallen in geval van een sterke noodstop. Aan de andere kant vergroot dit de remweg enigszins, waarmee u altijd rekening moet houden bij het remmen.

Bedien beide remmen tegelijkertijd en onthoud dat de voorrem veel grotere krachten kan overbrengen op een antislipoppervlak en door zijn gewicht te verplaatsen.

Bij velgremmen kan langdurig remmen of permanent slepen leiden tot oververhitting van de velg, beschadiging van de binnenband of beweging van de band op de velg. Plotseling luchtverlies tijdens het rijden kan leiden tot een ernstig ongeval.

Controleer uw rijstijl en pas uzelf aan om kort maar hard te remmen en de rem steeds weer los te laten. In geval van twijfel, stop even en laat de velg afkoelen met de remhendel losgelaten.

Maak u voorzichtig vertrouwd met de remmen. Oefen het noodremmen in een verkeersvrije ruimte totdat u uw Kwiggle veilig onder controle heeft. Dit kan ongelukken in het wegverkeer voorkomen.

Natheid vermindert de remwerking. Bereken langere remafstanden als het regent.

remfunctie

Een hendel drukt een stilstaande remvoering op een draaiend remoppervlak en wrijft daar. De wrijving zorgt ervoor dat het wiel vertraagt. Naast de kracht waarmee de remvoering op het remoppervlak drukt, is de zogenaamde wrijvingscoëfficiënt tussen de op elkaar glijdende wrijvingspartners doorslaggevend.

Als water, vuil of olie het wrijvingsoppervlak bereikt, verandert deze wrijvingscoëfficiënt. Dit is de reden waarom een velgrem bij regen vertraagd reageert en de remmen slechter werken.

velgslijtage

De velgen van de Kwiggle zijn zeer slijtvast en resistent in vergelijking met aluminium velgen van andere fietsen. Als u niet regelmatig door regen en vuil rijdt, en als u de velgen altijd schoon houdt, moet de velg zeer lang meegaan.

Controleer eerst regelmatig of de velgen waar de remschoenen in contact komen nog overal mooi en glad aanvoelen en geen groeven hebben. Zolang dit het geval is, heeft de velg geen slijtage.



Toch kan de velg in de loop van de tijd een lichte slijtage vertonen.

Wrijving, vooral bij vuil en zand, veroorzaakt slijtage aan de remsblokken en ook aan de velgen. De slijtage van de wrijvingspartners wordt aanzienlijk bevorderd door de vele regenreizen.

Als de velg ruwer begint te voelen, controleer dan regelmatig de breedte van de velg.

De velg heeft bij levering een breedte van 31,5 mm.

⚠ Pas op! Als de breedte van een velg minder dan 30,5 mm bedraagt, kan de bandenspanning de velg doen barsten. De waaier kan blokkeren of de slang kan barsten. Gevaar voor vallen en verwondingen. Uiterlijk bij het afremmen van de tweede set remsblokken moet de breedte van de velg om de 1.000 km worden gecontroleerd.



Gebruik bij het vervangen alleen originele remsblokken die bij de velg passen:
Tektro P205(0°) - grijze bekken.

Bij het vervangen van de remsblokken moeten deze correct in de rijrichting worden uitgelijnd. De rijrichting wordt aangegeven door een pijl op het remsblokje.

⚠ Pas op! Laat de velg uiterlijk na de tweede set remsblokken door een specialist controleren. Versleten velgen kunnen de slang doen barsten en vallen! Om een effectieve vertraging te bewerkstelligen, moeten de remmen af en toe worden gecontroleerd en indien nodig worden bijgesteld.

Beschadigde remkabels, b.v. waar afzonderlijke draden uitsteken, moeten onmiddellijk worden vervangen. Remuitval en een val kunnen anders de gevolgen zijn.

Controleren en bijstellen van de remmen

In de zijremmen worden de remarmen samengehangen om een gesloten systeem te vormen. Wanneer de remhendel wordt bediend, worden de armen door middel van een trekkoord aan elkaar getrokken, waarna de remblokken over de velgrand wrijven.

Inspectie van het remsysteem

Controleer of de remblokken exact op de velgen zijn uitgelijnd en voldoende dik zijn.

Bij de voorwielrem raken de remarmen niet tegelijkertijd de velg wanneer de hendel van de handrem wordt getrokken. Daarnaast is de remkracht van de voorrem beperkt om te voorkomen dat het voertuig tijdens een noodremming te vroeg naar voren valt.

De twee remarmen van de achterwielrem moeten de velg raken wanneer tegelijkertijd aan de hendel wordt getrokken.

Zorgt de remhendel voor een nauwkeurig drukpunt bij het noodremmen en kan hij niet helemaal tot aan het stuur worden getrokken?

Als de twee remmen op alle punten goed functioneren, zijn de remmen correct afgesteld.

Hoogteverstelling van de vloerbedekkingen

Draai de bevestigingsschroef van de bekleding met één tot maximaal twee slagen los.

Schuif de voering op de juiste hoogte, lijn deze uit langs de velgflank en draai de bevestigingsbout weer vast met het vereiste koppel. Let er goed op dat de voering niet ter hoogte van de banden wordt gemonteerd. Het remblok moet altijd precies op de binnenrand van de velg worden gemonteerd en niet verder naar buiten om te voorkomen dat het remblok bij het remmen in contact komt met de band.



De punt van de remschoen moet in de tegenovergestelde richting wijzen van de looprichting van de velg.

Fabrikanten van remmen geven gedetailleerde instructies. Lees deze zorgvuldig door voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

7.2 De aandrijving

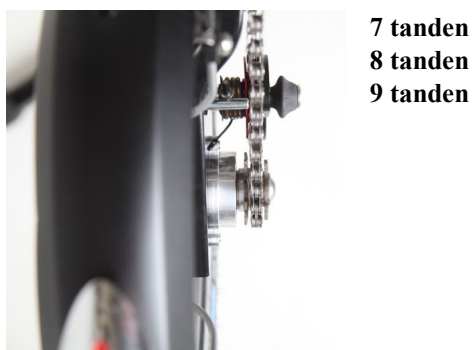


Het circuit

3-versnellingen derailleur:

De 3-versnellingen derailleur is ontworpen als een derailleur.

Op het achterwiel zitten 3 tandwielen met de volgende aantallen tanden:



Deze smalle gradatie is succesvol gebleken, want Kwiggen wordt grotendeels gedaan met behulp van het eigen lichaamsgewicht.

Eenzijds moet het lichaamsgewicht naar voren worden bewogen, anderzijds drijft het lichaamsgewicht ook de Kwigglers aan. Dit krachtenevenwicht leidt tot een constante slingersnelheid, onafhankelijk van het lichaamsgewicht van de Kwigglers. Het is daarom beter om een smalle gradatie in de versnellingen te hebben om de gunstige krukassnelheid te kunnen handhaven bij licht gewijzigde rijomstandigheden, zoals bergopwaarts of tegenwind.

De 3 tandwielen worden verschoven via de Shimano draaigreep aan de linkerkant van het stuur. De handgreep heeft 3 schakelaarposities, die zijn gemarkeerd met de nummers 1, 2 en 3. De handgreep heeft 3 schakelstanden, die zijn gemarkeerd met de nummers 1, 2 en 3.



	<p>zwaarste versnelling: schakelstand 1 (tandwiel met 7 tanden)</p> <p>Lichtste versnelling: schakelstand 3 (rondsel met 9 tanden)</p> <p>Let op: deze opdracht wordt teruggedraaid naar de opdracht van de fiets derailleurs.</p>
---	--

⚠ Pas op! Als u de handgreep draait om naar een andere versnelling te schakelen, moet u licht trappen om het schakelen soepel te laten verlopen. Als u er niet in stapt, kunnen de tandwielen vast komen te zitten. In het ergste geval raakt het circuit beschadigd en kan het circuit beschadigd raken en kan je vallen als dat nodig is. Als u te hard stapt, kan de ketting over de tandwielen springen en kan de slinger een beetje uitglijden. Dit kan ook het circuit beschadigen en leiden tot een val.

6-versnellingsbak

De 6-speed derailleur bestaat uit een 3-speed derailleur en een trapas versnellingsbak. Terwijl het 3-versnellingen derailleursysteem werkt en wordt geschakeld zoals hierboven beschreven, schakelt de trapastransmissie het niveau: de trapastransmissie zorgt ervoor dat er 3 zware en 3 lichtere versnellingen zijn.

De trapasversnellingsbak wordt bediend via de draaischakelaar aan de rechterkant van het stuur. De draaischakelaar heeft 2 schakelstanden:

	
<p>In de onderste versnelling worden de 3 zware versnellingen geschakeld.</p>	<p>In de bovenste versnelling worden de drie lichte versnellingen geschakeld.</p>

BELANGRIJK: Om van de 3 zware versnellingen (onderste versnelling) naar de 3 lichte versnellingen (bovenste versnelling) te schakelen, mag u tijdens het schakelen niet trappen. Anders beweegt de schakelaar, maar de nieuwe schakelpositie wordt niet geactiveerd.

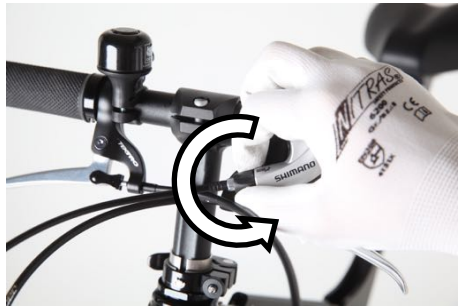

Het schakelproces van de drie lichte versnellingen (bovenste versnelling) naar de drie zware versnellingen (onderste versnelling) is altijd succesvol, ongeacht of u tijdens het schakelen al dan niet meefietst.

Let erop dat u bij het omschakelen van de rechter draaischakelaar altijd tot aan de betreffende aanslag schakelt.

Meer informatie over de trapasversnellingsbak vindt u hier:
<https://www.kappstein.de/produkte/doppio-tretlagergetriebe/?L=0>

Afstellen van de 3-versnellingen derailleur

De 3-versnellingen derailleur wordt afgesteld met behulp van de stelschroef op de linker draaigreep op het stuur.

	
Door de ketting in te draaien wordt de ketting verder in de richting van de kleine tandwielen of in de richting van zware tandwielen gebracht.	Door de ketting naar buiten te draaien gaat de ketting verder in de richting van de grote tandwielen of in de richting van lichte tandwielen.

De zwarte stelschroef draait telkens 1/4 slag. Als de stelschroef met de klok mee in de richting van de schakelhendel wordt gedraaid, beweegt de zwenkarm in de richting van zware tandwielen, d.w.z. in de richting van de kleinere rondsels van het frame.

Als de zwarte stelschroef linksom in de richting van de schakelhendel wordt losgedraaid, beweegt de zwenkarm in de richting van lichtere versnellingen, d.w.z. in de richting van grotere rondsels in de richting van het frame.

Als het schakelproces niet soepel verloopt of de ketting rammelt tijdens het rijden over de tandwielen, stelt u de versnellingen als volgt in:

Monteer de Kwiggle op een geschikte montagestandaard door het onderste deel van het voorste frame vast te klemmen, of rijd de Kwiggle langzaam.

Verplaats de hendel naar stand 2 (rondsel met 8 tanden) en blijf de slinger draaien. Draai de stelschroef tijdens het aanzwengelen totdat de ketting op het middelste tandwiel (met 8 tanden) soepel en geluidloos loopt. Schakel nu in de zwaardere versnelling (schakelstand 1, 7er tandwiel) en terug en controleer of het schakelproces soepel verloopt. Indien nodig de stelschroef nog een beetje bijstellen om niet alleen een geruisloze werking van de ketting op het 8-tandwiel te bereiken, maar ook een rond schakelproces naar het 7-tandwiel en terug.

Schakel nu naar het 9-tandwiel (schakelstand 3) en controleer ook of het schakelproces soepel verloopt en de ketting niet aan het 9-tandwiel rammelt.

Indien nodig kan de afstelling worden uitgevoerd met de stelschroef op de draaischakelaargreep.

ketenverzorging

De ketting en de kettingwielen op het achterwiel van de Kwiggle zijn zeer slijtvast. De zeer beweeglijke kettingschakels en de achtertandwielen zijn eveneens van roestvrij staal en zijn daardoor minder gevoelig voor roest en piepen.

De ketting heeft weinig vet nodig om goed te lopen.

Het belangrijkste doel van kettingsonderhoud aan de Kwiggle is om de ketting schoon en gesmeerd te houden met zo min mogelijk vet.

Maak de ketting vaker schoon met een droge doek van afgezet vuil en olie. Vooral na een regenbui moet u de ketting daarna met een droge doek schoonmaken.

Breng zo min mogelijk vet aan op de ketting, ga als volgt te werk:

Breng een paar druppels kettingsolie, vet of was aan op het achterste tandwiel van de ketting op een plaats waar de ketting het tandwiel niet omsluit. Gebruik in het beste geval kettingsvet dat weinig vuil absorbeert.



Laat de ketting dan een aantal omwentelingen doorlopen. Herhaal dit proces totdat de ketting niet meer piept en zo soepel mogelijk loopt. Laat uw Kwiggle een paar minuten staan zodat het smeermiddel in de ketting kan doordringen.

Tot slot kunt u het overtollige smeermiddel eraf wrijven met een doek, zodat het niet wegspat of vuil aantrekt tijdens het rijden.

Ketting en/of tandwielstijtage

Elke ketting en elk tandwiel is een slijtvast onderdeel, zelfs op uw Kwiggle. Rondsels met minder tanden zijn over het algemeen gevoeliger voor slijtage dan rondsels met veel tanden. Het tandwielmateriaal van uw Kwiggle is uitgerust met de hoogste slijtvastheid. Zelfs in vergelijking met de hoogwaardige derailleurs op de markt vertonen de Kwiggle-materialen een aanzienlijk hogere slijtvastheid.

U kunt ook de levensduur van de tandwielen en ketting beïnvloeden.

Houd de ketting zo schoon mogelijk en zorg ervoor dat de ketting regelmatig, maar met zo min mogelijk vet gesmeerd wordt, vooral na een regenbui.

Ketting monteren

De kettingspanning wordt geproduceerd door een tuimelschakelaar, die door een torsieveer naar achteren wordt geduwd.

⚠ Attentie! Zorg ervoor dat u de tuimelschakelaar nooit verder naar voren duwt dan dat hij door de ketting naar voren wordt gedrukt.

Als u de tuimelschakelaar verder naar voren duwt, kan de torsieveer beschadigd raken, wat de kettingspanning zou verminderen. Verminderde kettingspanning kan ertoe leiden dat de ketting tijdens het rijden van het tandwiel springt. In het ergste geval kan je vallen.

Om de ketting veilig aan te trekken, gaat u als volgt te werk:

Maak de ketting los van het voorste tandwiel. Leid eerst de ketting om de tandwielen en de zwenkarm heen. Vervolgens geleidt u de ketting op het voorste tandwiel en draait u de slinger tot de ketting omhoog wordt getrokken.

ⓘ Attentie! Trek nooit eerst de ketting op het tandwiel.

Als u de ketting eerst op het tandwiel legt, kunt u de ketting niet meer op de achterste tandwielen leggen en kunt u de ketting niet meer door de tandwielen halen zonder de torsiebeer te overrekken. Als de torsiebeer te strak wordt aangedraaid, kan deze beschadigd raken, wat de kettingspanning zou verminderen. Verminderde kettingspanning kan ertoe leiden dat de ketting tijdens het rijden gemakkelijker van het tandwiel springt. In het ergste geval kan je vallen.

ketenverandering

De ketting en de kettingwielen kunnen als reserveonderdelen bij ons besteld worden.

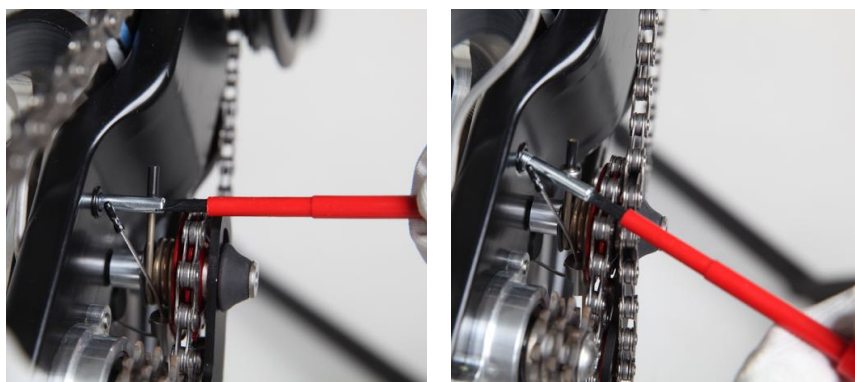
U kunt uw Kwiggle ook naar ons opsturen voor service. Dan vervangen we de tandwielen in de dienst.

De ketting is ontworpen als een eindeloze ketting zonder vergrendeling. De gehele ketting wordt aan de rechterzijde van het achterframegedeelte in de rijrichting geleid en kan daarom eenvoudig worden gedemonteerd. Ga als volgt te werk: Schakel de ketting in de zwaarste versnelling (7-versnellingsbak, schakelstand 1 op de draaigreep).

Trek de ketting van het voorste tandwiel naar binnen door aan de slinger te draaien. De ketting ligt dan zonder spanning tussen het kettingwiel en het achterframegedeelte.



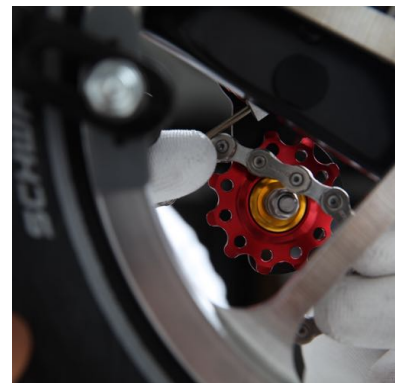
Schroef nu met een sleufschroevendraaier de asschroef, waarop het bovenbeen van de torsiebeer van de zwenkarm door het kleine lager wordt ondersteund. Nu staat er geen spanning meer op de swingarm.



Verwijder de ketting uit de kettingwielen en creëer een ruimte tussen het onderbeen van de torsiebeer en de tuimelaar.





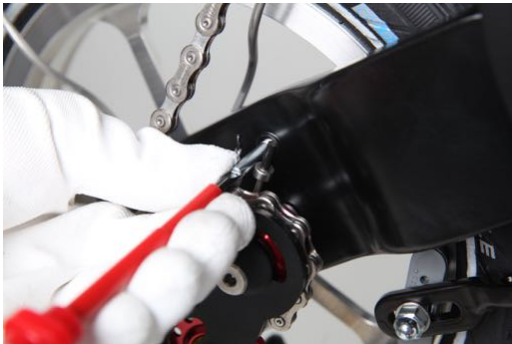
Maak de ketting los van de twee tandwielen van de tuimelaar en leid de ketting door de ontstane opening, waardoor de ketting van de tuimelaar wordt verwijderd.



Leid de ketting rond het voorste tandwiel naar buiten.



Montage van de ketting

<p>Plaats de ketting tussen het voorste tandwiel en het achterste deel van het frame.</p>	
<p>Steek de ketting in de spleet tussen het onderbeen van de torsiebeer en de zwenkarm en rijg deze met het bovenste deel van de ketting tussen de twee tandwielen.</p>	
<p>Neem de asschroef en draai deze met een geschikte sleufschroevendraaier in de bovenste schroefdraad van het achterframedeel. Zorg ervoor dat het bovenbeen van de torsiebeer (met het kleine kogellager) zich rechts van de schroef van de as bevindt.</p>	
<p>Zorg ervoor dat na het inschroeven van de asbout de gemonteerde huls op het bovenste pootje van de torsiebeer op de asbout wordt geleid.</p>	

Leid nu de ketting om het kleine tandwiel van de ketting dat is verbonden met de achterste as van het achterwiel en naar beneden om het onderste ratelwiel.



Geleid de ketting tot slot op het voorste tandwiel.



Draai de slinger om de ketting op het voorste tandwiel te trekken.



Zorg ervoor dat het onderbeen van de torsieveer in de groef van het onderste bedieningswiel grijpt.

Controleer tot slot of het circuit goed werkt (zie Instellen van het circuit).



7.3 Wielen: binnenbanden, banden en bandenspanning

De wielen van uw Kwiggle maken contact met de weg. Ze worden zwaar belast door het gewicht van de bestuurder en de bagage en door de oneffenheden op de weg.

De wielen zijn vervaardigd met een zeer hoge loopnauwkeurigheid, waardoor het ook mogelijk is om met de Kwiggle zeer snel te rijden, zonder dat het stuur onrustig wordt.

De band waarin de binnenband wordt geplaatst, wordt op de velg gemonteerd.

Als u een nieuwe band wilt monteren, gebruik dan alleen de band die bedoeld is voor de Kwiggle:

12 inch-banden: Schwalbe Big Apple - 50-203 met reflecterende banden

ⓘ Attentie! Gebruik alleen de originele Schwalbe Big Apple 50-203-banden met reflecterende strepen.

Andere banden, waaronder andere 12-inch banden, hebben mogelijk niet het juiste loopvlakpatroon of het vereiste draagvermogen: Dat betekent gevaar voor ongelukken.

U kunt reservebanden kopen in de fietswinkels of via onze online shop.

Een band werkt alleen goed als deze met de juiste luchtdruk is opgepompt. De juiste luchtdruk van 4 bar zorgt ook voor een betere weerstand tegen storingen. Als de luchtdruk te laag is, kan de slang door de rand, de zogenaamde "slangenbeet", worden verbrijzeld wanneer deze over de randen loopt.

De door de fabrikant aanbevolen luchtdruk staat op de zijwand van de band of op het typeplaatje. Wij adviseren een luchtdruk van 4 bar voor de beoogde band van de Kwiggle.

De band en velg alleen zijn niet luchtdicht. Om de druk binnenin te houden, wordt de binnenband in de band geplaatst. Het wordt gevuld door een klep.

Kwiggle gebruikt de Schrader-klep (zoals autokleppen). Het ventiel is beschermd tegen vuil door een kunststof afdekkap.

⚠ Pas op! Pomp uw banden nooit op tot boven de maximaal toegestane spanning!

De band kan tijdens het rijden van de velg springen of barsten. Gevaar voor vallen en verwondingen!

Rijd altijd met de voorgeschreven bandenspanning en controleer of met regelmatige tussenpozen, minstens één keer per week.

Banden met versleten loopvlakken of breekbare zijwanden moeten worden vervangen. De interne structuur van de band kan beschadigd raken als er vocht of vuil binnenkomt.

⚠ Pas op! In extreme gevallen kan schade aan de banden leiden tot het plotseling barsten van de slang met als gevolg een ongeval.

bandenreparatie



Een lekke band kan elke Kwiggle overkomen. De "lekke band" betekent echter niet noodzakelijkerwijs het einde van de Kwiggle tour, als u het nodige gereedschap voor het vervangen van banden en binnenbanden en een reserveband of reparatieset heeft meegenomen.

⚠ Attentie! Verwijder nooit het achterwiel van de Kwiggle.

Hier worden gevoelige tandwielonderdelen geïnstalleerd, die door demontage kunnen worden beschadigd. Het achterwiel van de Kwiggle is slechts aan één zijde met het frame verbonden. Het achterwiel van de Kwiggle hoeft niet te worden verwijderd voor het repareren en vervangen van de banden.

Hieronder laten we u zien hoe dit werkt.

Voorbereidingen voor het repareren van een lekke band aan het achterwiel of het vervangen van de binnenband of band

<p>Monteer de Kwiggle op een geschikte montagestandaard.</p>	
<p>Bij het uitklappen van de Kwiggle met het onderste deel van het voorframe in de montagestandaard klemmen.</p>	

Draai de remmoer van het achterwiel los en laat de lucht uit het achterwiel ontsnappen.



Trek de rem uit de band tot de rem vrij hangt. Zorg ervoor dat er geen ramen verloren gaan.

Nu kan de band worden verwijderd of gerepareerd.

Pomp de band vervolgens weer op met een luchtdruk van 4 bar.



Vorbereidingen voor het repareren van een lekke band op het voorwiel of het vervangen van de binnenband of band

Monteer de Kwiggle op een geschikte montagestandaard. Span de Kwiggle in uitgeklapte toestand met het onderste voorframedeel in de montagestandaard.

<p>Draai de asbout van het voorwiel los met twee 10 steeksleutels door aan de moerzijde te schroeven.</p>	
<p>Zet de asbout, de moer en de geribbelde borgring aan één kant.</p>	
<p>Indien dit nog niet gebeurd is, laat dan de lucht in de voorband ontsnappen.</p> <p>Trek het voorwiel uit de vork naar beneden.</p>	
<p>Tussen de voorvork en het voorwiel bevinden zich drie afstandhouders, twee grote dikke en een kleine dunne afstandhouders, die eruit vallen als het voorwiel wordt verwijderd.</p> <p>Bewaar deze schijven op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.</p>	

Ter informatie: De twee grote schijven behoren tot één zijde van het voorwiel. De kleine dunne schijf hoort tussen de grote schijf en de voorvork aan de rechterkant van de Kwiggle, gezien in de rijrichting.

Demontage van de clincherband

1. Schroef het kleppendecksel en de montagemoer van het ventiel los en laat de lucht volledig ontsnappen door de pen van het ventiel te bedienen.
2. Duw de band van de velgflank in het midden van de velg. Het vergemakkelijkt de demontage als u dit over de gehele omtrek doet.
3. Plaats de montagehendel ca. 5 cm rechts en links van het ventiel op de onderrand van de band en hefboom de bandflank over de velgrand. Houd de hendel in deze positie.
4. Duw de tweede hendel ongeveer 10 centimeter van de eerste hendel tussen velg en band en hefboom de flank weer over de rand van de velg.
5. Nadat een deel van de flank van de band over de claxon is gebruikt, kan de flank meestal volledig worden losgemaakt door de montagehendel over de omtrek van de band te bewegen.
6. Nu kun je de slang eruit trekken. Zorg ervoor dat het ventiel niet vast komt te zitten in de velg en dat de slang niet beschadigd wordt.
7. Patch de slang volgens de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de patch.

Als het weefsel van de band is vernield door een doorboord voorwerp, vervang de band dan voor de zekerheid.

Zie ook de gebruiksaanwijzing van de remfabrikant.

De tweede flank van de band kan indien nodig eenvoudig van de velg worden getrokken.

Montage van de klinknagelband

▲ Pas op! Zorg er bij het monteren van de band voor dat er geen vreemde stoffen zoals vuil, zand, metaal of iets dergelijks binnendringen en dat u de binnenband niet beschadigt.

Anders kan de band tijdens het rijden barsten en kunt u de controle over uw Kwiggles verliezen en vallen.

▲ Pas op! Zorg ervoor dat u de band zo monteert dat de op de band aangegeven draairichting juist is.

Anders wordt het loopvlakprofiel verkeerd uitgelijnd en wordt de waterafvoer verstoord als het regent. Dit kan het voor u gemakkelijker maken om uit te glijden als het regent.



1. Plaats de velg met een claxon in de band. Druk deze flank met je duimen volledig over de hoorn van de rand. Dit proces moet zonder gereedschap mogelijk zijn. Steek het ventiel van de slang in het ventielgat van de velg.

2. Pomp de binnenband slechts licht op zodat deze de ronde vorm aanneemt en plaats hem volledig in de band. Zorg ervoor dat hij niet kreukelt.
3. Start de eindmontage aan de andere kant van de klep. Druk de band zo ver mogelijk met je duimen over de velg.
4. Zorg ervoor dat de binnenband niet tussen de band en de velg geklemd en geperst wordt. Duw daarom de binnenband met de wijsvinger steeds opnieuw in de binnenzijde van de band.
5. Werk gelijkmatig langs beide zijden van de bandomtrek. Naar het einde toe moet u de band sterk naar beneden trekken, zodat het reeds gemonteerde gedeelte in de diepe velgbodem glijdt. Dit maakt de installatie op de laatste centimeters merkbaar eenvoudiger.
6. Controleer de zitting van de binnenband opnieuw en druk de band met de bal van je duim over de claxon.
7. Als dit niet werkt, moet u een montagehendel gebruiken. Zorg ervoor dat de botte kant naar de slang gericht is en dat u de slang niet beschadigt.
8. Duw het ventiel in de band zodat de binnenband niet onder de kern van de band bekneld raakt. Is de klep recht? Zo niet, dan moet u een zijde van de band weer verwijderen en de binnenband opnieuw uitlijnen.
9. Als u ervoor wilt zorgen dat de binnenband niet onder de zijwand wordt geplet, moet u de band half opgepompt over de gehele omtrek van het wiel rollen, d.w.z. dwars in de rolrichting.
10. Pomp nu de binnenband op tot de band net tegen de velg ligt. Zorg ervoor dat de binnenste, fijn gegroefde rand van de band aan beide zijden van de band gelijk is aan de buitenste rand van de velg. Corrigeer anders de afstand door de band in de juiste richting te lopen. Een gelijkmatige afstand van de geribbelde rand zorgt ervoor dat de waaier zo rond mogelijk draait en dat doorbuigingen worden vermeden. Dit is zeer belangrijk, vooral met zulke kleine banden bij de snelheid waarmee met de Kwiggle wordt gereden.
11. Pomp de slang tot de gewenste bandenspanning van 4 bar.
12. Controleer de montage van de band opnieuw met behulp van de controle ring op de velgflank. Het is belangrijk dat de ring een gelijkmatige afstand tot de velgrand van de hele band heeft.

Als u onderweg een storing heeft, kunt u proberen deze op te lossen zonder het wiel en de slang te verwijderen. Pomp de slang op, laat het ventiel in de rand zitten en zoek eerst naar het gat waardoor de lucht ontsnapt. Leid het slangetje dicht bij het oor en kijk uit voor sissende geluiden. Als je het gat hebt ontdekt, zoek dan naar de juiste plek op de band en onderzoek het ook. Vaak zit de vreemdeling nog steeds in de band. Verwijder deze.

Installatie van de achterwielrem

Trek eerst aan de schroef van de achterrem, dan aan de eerste gegolfde afstandschijf, dan aan het oog van de wielbeschermers en dan aan de tweede gegolfde afstandschijf. Steek vervolgens de achterremschroef door de remmontage op het frame en draai deze weer vast met de lange remmoer.



Installatie van het voorwiel

De installatie van het voorwiel gebeurt in omgekeerde volgorde van de demontage.

Zorg ervoor dat de schijven correct zijn gerangschikt.

Let op de looprichting van de banden. De looprichting is gemarkeerd met een pijl en het woord "rotatie" op de band.

Plaats eerst de twee dikkere schijven aan weerszijden van de voorwielas. Neem vervolgens het dunne schijfje en druk het aan de rechterkant van de voorwielas in de rijrichting.

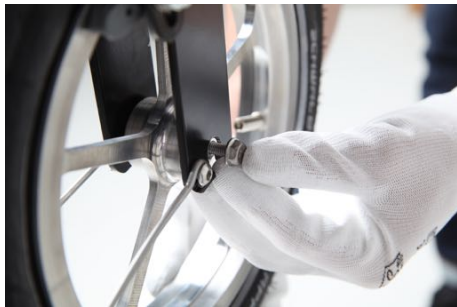
Plaats nu het voorwiel van onderaf in de vork, zodat de schijven tussen voorwiel en vork komen.



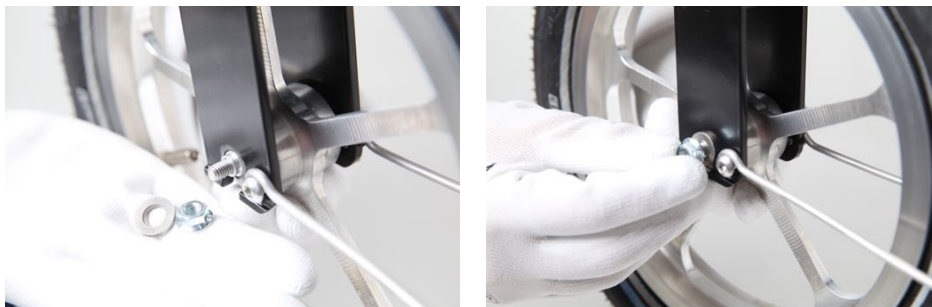
⚠ Pas op! De twee grote schijven en de kleine schijf moeten op de voorwielas worden geschoven en tussen het wiellager en de vork worden gemonteerd.

Anders zal het voorwiel na de montage niet stevig in de vork zitten. Dan is er het gevaar dat je het voorwiel verliest tijdens het rijden en vallen. Ook bestaat het gevaar dat het voorwiel in de vork wiebelt en u de controle over uw Kwiggle verliest en valt.

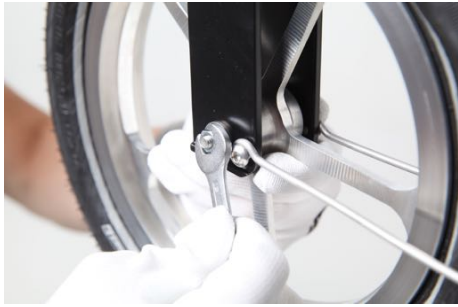
Neem de asbout en steek deze aan de korte kant van de vooras in de vooras.



Plaats nu de geribbelde borgring op het langere uiteinde van de voorwielas en schroef de borgmoer met de hand op de borgschroef.



Zorg ervoor dat de voorwielas de vork aan de bovenkant raakt en draai vervolgens de borgmoer vast door de borgmoer vast te houden met een sleutel van 10 mm en de borgmoer met een sleutel van 10 mm aan te draaien.



Draai niet aan de borgschroef, anders beschadigt u de poedercoating van de vork. Draai gewoon de borgmoer.

Pomp de band op en zorg ervoor dat deze gelijkmatig uit de velgrand steekt.



Als het weefsel van de band echter is vernield door een doorboord voorwerp, vervang de band dan voor de zekerheid.

Onjuiste installatie kan leiden tot storingen of zelfs tot uitval van de rem.



7.4 Verlichting

De koplamp is bewust slechts 40 cm boven de grond gemonteerd.

Dit is vooral belangrijk om de structuur van de grond ook in het donker goed te kunnen zien en obstakels onderweg te vermijden. Enerzijds zal het pad direct voor u goed verlicht zijn. Aan de andere kant kunnen hindernissen als gevolg van het schaduwgieten beter worden herkend.

Optioneel kunt u een klein extra lampje aan het stuur bevestigen als u nog beter gezien wilt worden en u zich er veiliger mee wilt voelen.

Om de koplamp aan en uit te schakelen, drukt u ca. 2 seconden op de bovenkant van de lamp.



Als er een blauwe stip bovenop de armatuur oplicht, straalt de armatuur vol vermogen uit. Als er een rode stip oplicht, brandt de lamp in de energiebesparende modus. Om de modus te wijzigen, drukt u één keer kortstondig op de bovenkant van de lamp.

Het licht van de koplamp is afneembaar en kan worden opgeladen met de meegeleverde Mirco-USB-kabel.

Om de lamp te verwijderen, drukt u op de achterkant van de uitsparing tot deze vastklikt. Dan kunt u de lamp omhoog trekken. Binnenin ziet u de Mirco USB-poort.

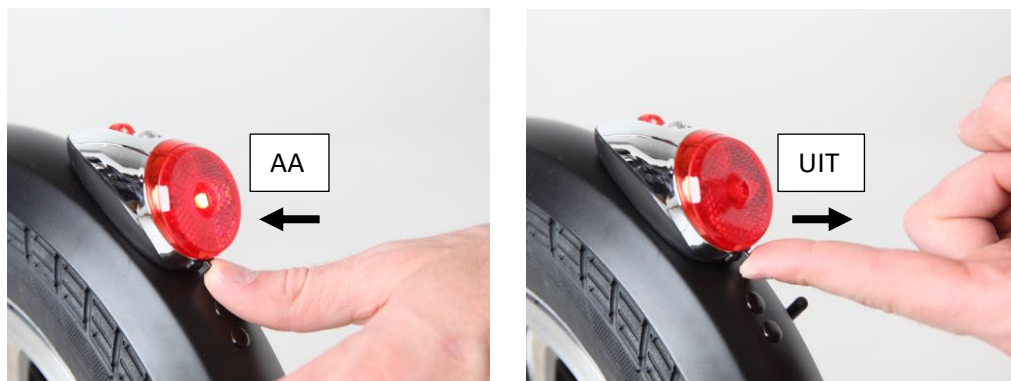


Om de armatuur te installeren, bevestigt u de armatuur van bovenaf tot hij weer vastklikt.



Meer informatie over de koplamp vindt u in de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de koplamp.

Het achterlicht is bevestigd aan het achterspatbord. Het achterlicht wordt in- en uitgeschakeld met de schuifschakelaar onder het achterlicht. Om in en uit te schakelen, schuift u de schakelaar naar links (schakelaar aan) of naar rechts (schakelaar uit).



Het achterlicht wordt gevoed door twee AAA batterijen. Als het kleine rode lampje ook op het achterlicht brandt, moeten de batterijen binnenkort worden vervangen. Om de batterijen te vervangen, schroeft u het deksel van het achterlicht met een kruiskopschroevendraaier los, vervangt u de batterijen, controleert u of de batterijen in de juiste positie staan en schroeft u het deksel er weer op.

7.5 Stuurlager

De vork, de stuurbuis en het voorwiel zijn draaibaar gemonteerd met het stuurlager, ook wel headset genoemd, in het frame. Om ervoor te zorgen dat uw Kwiggle zich kan stabiliseren en rechtdoor kan rijden, moet dit stuurgedeelte gemakkelijk kunnen draaien. Schokachtige schokken door golvend wegdek belasten het stuurlager zwaar.

Dit kan ertoe leiden dat het los komt te zitten en niet goed op elkaar is afgestemd.

Controle en bijstelling

Controleer de speling door met uw vingers om de bovenste stuurlagerbeker te plaatsen.

Laad het zadel met uw bovenlichaam, trek met uw andere hand aan de voorrem en duw uw Kwiggle heen en weer.

Wanneer het lager speling heeft, verschuift de bovenplaat merkbaar ten opzichte van de metalen ring op de stuurbuis.

Om de soepelheid van het lager te controleren, tilt u het frame met één hand op totdat het voorwiel niet meer in contact komt met de grond. Verplaats het stuur van links naar rechts. Het voorwiel moet zeer soepel en zonder vergrendeling van uiterst links naar uiterst rechts draaien. Als het stuur licht wordt aangeraakt, moet het wiel automatisch uit de middelste stand draaien.

⚠ Attentie! Bij het rijden met een los stuurlager worden de lasten op de vork en het lager zeer hoog. Dit kan leiden tot lagerschade of vorkbreuk met ernstige gevolgen! Gevaar voor vallen.

Het afstellen van de lagers van de stuurinrichting vereist enige ervaring, dus dit werk moet door een specialist worden uitgevoerd. Als u het zelf wilt proberen, ga dan als volgt te werk:

Als het stuurlager te los zit:

Leun met uw bovenlichaam op het stuur, zodat u tijdens de volgende werkzaamheden van bovenaf druk op het stuur uitoefent.

Open de 3 bevestigingsschroeven van de vork en draai ze direct daarna weer vast.

Draai vervolgens alle 3 de bevestigingsschroeven weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Controleer nogmaals de vrije ruimte van het stuurlager en de soepelheid van de besturing.

Als het stuurlager te vast zit:

Leun slechts licht met uw bovenlichaam op het stuur.

Open de 3 bevestigingsschroeven van de vork en draai ze direct daarna weer vast.

Draai vervolgens alle 3 de bevestigingsschroeven weer vast met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Controleer nogmaals de vrije ruimte van het stuurlager en de soepelheid van de besturing.

7.5 Algemene onderhoudsinstructies en inspecties

Uw Kwiggle is een kwaliteitsproduct. Toch moet u, net als bij andere voertuigen, uw Kwiggle regelmatig onderhouden en de reguliere onderhoudswerkzaamheden laten uitvoeren door een specialist.

Werk alleen waar je over de nodige expertise en de juiste tools beschikt.

Ook belangrijke onderdelen moeten na een bepaalde tijd worden vervangen (zie hoofdstuk "Onderhouds- en onderhoudsintervallen"). Alleen dan kan de permanente en veilige werking van alle onderdelen worden gegarandeerd.

Wassen en verzorgen van uw Kwiggle

Veel onderdelen van de Kwiggle zijn gemaakt van roestvrij staal of aluminium. Er zijn echter ook enkele onderdelen waarvoor een roestvrijstalen versie niet mogelijk was. Aluminium kan ook corrosief reageren in agressieve media.

Vuil en zout van de winterse operatie of van de zeelucht beschadigen uw Kwiggle. Daarom moet regelmatig reinigen en bescherming tegen corrosie van alle onderdelen van uw Kwiggle deel uitmaken van uw verplichte oefeningen.

Voorals uw Kwiggle na een regenbui erg vuil is, moet u hem met een zachte waterstraal en/of een emmer water reinigen met behulp van een spons of een grote borstel, zodat u de ketting, de kettingwielen en de lagerafdichtingen weer vrij van zand en stofkorrels krijgt.

ⓘ **Attentie! Reinig uw Kwiggle niet op korte afstand met een zeer sterke waterstraal of stoomstraal.** De zeer scherpe waterstraal, die onder hoge druk te voorschijn komt, kan langs de afdichtingen drukken en in de lagers doordringen. Op de lange termijn leidt dit tot de vernietiging van de loopvlakken van de lagers en de zachte loop van de lagers. Stoomstralen vervangen vaak ook stickers.

Nadat uw Kwiggle weer gedroogd is, kunt u de verf en de metalen oppervlakken van tijd tot tijd met harde was conserveren (uitzondering: velgen). Minder vlakke delen kunnen eenvoudig met een handspray worden gespoten. Poets de in de was gezette oppervlakken met een zachte doek zodat ze mooi glanzen en waterparels eraf worden gepolijst.

Na afloop van de reinigingswerkzaamheden moet u de ketting controleren en eventueel smeren (zie hoofdstuk "Kettingonderhoud").

Opslag en opslag van uw Kwiggle

Als u regelmatig voor uw Kwiggle zorgt, hoeft u geen speciale voorzorgsmaatregelen te nemen wanneer u deze voor korte tijd parkeert, afgezien van diefstalbeveiliging. Het is aan te raden om uw Kwiggle te parkeren in een droge, goed geventileerde ruimte.

Als u van plan bent om te overwinteren op uw Kwiggle of als u uw Kwiggle voor een langere periode niet gebruikt, moet u met een aantal zaken rekening houden:

1. Gedurende een lange levensduur verliezen de slangen geleidelijk aan lucht. Als uw Kwiggle gedurende langere tijd op de lekke banden staat, kan het lichaam beschadigd raken. Vouw de Kwiggle samen en plaats hem op de trolleywielen en controleer na een langere opslagtijd de bandenspanning.
2. Reinig uw Kwiggle en bescherm hem tegen corrosie.
3. Bewaar uw Kwiggle in een droge ruimte.
4. Schakel achteruit naar het kleinste tandwiel (schakelstand 1 op de draaigreepschakelaar). De spanningen en bronnen zijn dus zo ontspannen mogelijk.

⚠ Pas op! Breng geen onderhoudsproducten of kettingolie aan op de remblokken en de remoppervlakken van de velgen.

Onderhoud en inspectie

Eerste inspectie:

Tijdens de eerste paar kilometer, in zeldzame gevallen, kunnen de schakel- en remkabels iets langer worden, zodat de versnellingen niet goed kunnen werken. Dan zou hier iets moeten worden bijgesteld. Afhankelijk van de kilometerstand kan er ook slijtageherstel nodig zijn. Neemt u in dit geval gerust contact met ons op.

Regelmatig jaarlijks onderhoud:

Na een lang Kwiggle-seizoen raden wij u aan om uw Kwiggle volledig te laten uitchecken in onze servicewerkplaats. Wie kan dit beter dan degene die uw Kwiggle gebouwd hebben?

De jaarlijkse inspectie wordt uitgevoerd door ons gekwalificeerd personeel volgens een vast onderhoudsschema.

ⓘ Attentie! Als u uw Kwiggle moet verpakken om hem naar onze servicewerkplaats te sturen, verpak hem dan precies zoals beschreven in de verpakkingsinstructies "Verzenden van de Kwiggle". Gebruik indien mogelijk dezelfde kartonnen doos die bij de Kwiggle is geleverd. Anders bestaat het risico dat de Kwiggle tijdens het transport beschadigd raakt.

ⓘ Attentie! Bijzonder lichte onderdelen kunnen een kortere levensduur hebben.

Laat de in het hoofdstuk "Onderhouds- en onderhoudsintervallen" genoemde componenten voor uw eigen veiligheid regelmatig controleren en eventueel vervangen.

ⓘ Attentie! Regelmatig onderhoud van uw Kwiggle verlengt de levensduur, zoals bij elke fiets. De tijden in de tabel in het hoofdstuk "Service- en onderhoudsintervallen" zijn bedoeld als richtlijn voor Kwigglers die tussen 1.000 en 2.500 km per jaar rijden. Als u regelmatig meer of zeer veel op slechte wegen rijdt, worden de inspectie-intervallen verkort, afhankelijk van het moeilijker gebruik. Dit geldt ook voor frequente tochten in de regen en in het algemeen in een vochtig klimaat.

Als u uw Kwiggle ruim onder de 1000 km per jaar gebruikt, zal de onderhoudsinspanning dienovereenkomstig lager zijn. Het is echter altijd aan te raden om aan het begin van een nieuw Kwiggle-seizoen of voor een geplande Kwiggle-vakantie een veiligheidscontrole uit te voeren, zodat u zonder zorgen een goede start kunt maken. Om de doorlooptijd van uw Kwiggle zo kort mogelijk te houden, vragen wij u vooraf een afspraak te maken.

7.6 Onderhouds- en onderhoudsintervallen

Na de inloophase moet u uw Kwiggle regelmatig onderhouden door een specialist.

Dat wil ik niet. De tijden in de volgende tabel zijn bedoeld als leidraad voor Kwigglers die tussen 1.000 en 2.500 km (ca. 40 tot 100 uur) per jaar afleggen. Als u regelmatig meer of zeer veel op slechte wegen fietst, worden de inspectie-intervallen verkort, afhankelijk van het moeilijker gebruik.

Op onze website www.kwiggle-bike.de vindt u tal van servicefilms om u te ondersteunen bij kleine reparatie- en onderhoudswerkzaamheden. Laat u alstublieft niet te enthousiast worden over dit werk! Als u niet zeker bent of vragen heeft, neem dan contact op met onze servicewerkplaats:

Telefoon +49 (0) 511 228 442 60

e-mail: service@kwiggle-bike.de

Service- en onderhoudsintervallen

bestanddeel	activiteit	Voor elke reis	Maandelijks	Jaarlijks	Of anders. tussenpozen
verlichting	Controleer de functionaliteit	•			
autobanden	Luchtdruk controleren Profielhoogte en zijwanden controleren	•	•		
Bout van het zitmeubel (4 stuks)	Breng 1-2 druppels olie aan op het midden van de bouten.				Halfjaarlijks of wanneer het scheurt of piept.
Remmen (velgen)	Hendelloop, paddikte en positie ten opzichte van de velg controleren Remtest bij stilstand	•			
Remkabels	Visuele controle op schade		•		
Velgen (aluminium)	Glad velgoppervlak?		•		
Velgen (aluminium)	Controleer de velgbreedte en vervang deze indien nodig (minimale velgbreedte 30,5 mm).				x als de velg niet meer glad is uiterlijk na de tweede set remblokken
Vork (aluminium)	toetsing			x	of na de herfst
innerlijke invloed	Lagerspeling controleren		•		
innerlijke invloed	Vet opnieuw in			x	
aaneenschakeling	Controleer de kettingspanning, controleer de kettingsmering en smeer de ketting indien nodig opnieuw.	••			
aaneenschakeling	Controleren of wijzigen				x vanaf 1.000 km
Beide vouwhendels	Controleer of het goed gesloten is.	•			
krukas	Controleren of de schroeven weer goed vastzitten			x	
vernis	behoud				Minstens om de zes maanden.
Waaiers	Concentriciteit controleren		•		
waaiers	Lagerspeling controleren		•		
stuur	Controleer of het goed gesloten is. Controleer en vervang indien nodig	•		x	of na de herfst
Stuurlager (2 stuks)	Lagerspeling controleren, indien nodig aandraaien.		•		
Metalen oppervlakken	Behoud (uitzondering: randflanken)				Minstens om de zes maanden.
trappers	Verloofd met de pedaalmontage?	•			
trappers	Lagerspeling controleren		•		
trappers	Schoonmaken van het vergrendelingsmechanisme smerend		•		
achterderailleur/	schoonmaak		•	x	
bouten en moeren	Controleren of de schroeven weer goed vastzitten		•		
Treinen: schakelen/remmen	Verwijderen en smeren			x	
<p>U kunt de • gemerkte controles zelf uitvoeren als u beschikt over manuele vaardigheden, enige ervaring en geschikt gereedschap, bijv. een momentsleutel. Indien tijdens de inspecties gebreken worden vastgesteld, dient onmiddellijk passende maatregelen te worden genomen. Heeft u vragen of wilt u verduidelijking, dan helpen wij u graag verder: Servicenummer 0511 22844260 of mail naar: service@kwiggle-bike.de</p> <p>De met x gemarkeerde werkzaamheden moeten in het beste geval door ons worden uitgevoerd, anders eventueel door een deskundige met ervaring in de fietstechniek in de tweewielermechanica).</p>					

vervangingsonderdelen

Gebruik alleen originele reserveonderdelen wanneer vervanging noodzakelijk is.

Alleen de door Kwiggle geautoriseerde onderdelen mogen worden gebruikt als reserveonderdelen, die u op verzoek ook bij ons in de winkel kunt kopen:

12-inch band: Schwalbe Big Apple Zwart-Reflex 50-203

Slang: Continentaal Compacte 10/11/12 van het Continentaal Compacte 10/11/12

Remblokken: Tektro P205(0°) - grijze bekken

Om redenen van veiligheid en goede werking van de Kwiggle mogen alle andere onderdelen alleen originele reserveonderdelen zijn die rechtstreeks bij ons besteld kunnen worden.

7.7 Pak Kwiggle voor het verzenden en uitlijnen van de doos als volgt:



7.8 Aanbevolen aanhaalmomenten

⚠ Attentie! Als de aanhaalmomenten op het onderdeel zelf zijn aangegeven, moet u zich houden aan de waarden op de stickers of opdrukken.

⚠ Attentie! Om de bedrijfszekerheid van uw Kwiggle te garanderen, moeten de schroefverbindingen van de componenten zorgvuldig worden aangedraaid en regelmatig worden gecontroleerd. Een momentsleutel die uitschakelt wanneer het gewenste aanhaalmoment is bereikt, is hiervoor het meest geschikt. Duw altijd van de onderste waarde in de richting van de maximale draaimomenten en controleer of de onderdelen goed vastzitten, zoals beschreven in de betreffende hoofdstukken. Bij onderdelen die geen spanwijdten hebben, draait u de schroeven geleidelijk aan en controleert u of het onderdeel ertussen goed vastzit. Overschrijd nooit het maximumkoppel.

⚠ Attentie! Bij sommige onderdelen bevinden de aanhaalmomenten zich op het onderdeel zelf. Houd u aan de waarden op de stickers of afdrukken.

Raadpleeg indien nodig ook de bijgevoegde instructies van de onderdelenfabrikanten of kijk op onze website www.kwiggle-bike.de.

Aanbevolen aanhaalmomenten

bestanddeel	schroeven	aandraaimoment
remhendel	bevestigingsschroef	5 Nm
bagageafhandelaars	bevestigingsschroeven	5 Nm
Grijpdraad aan de draaikoppeling	bevestigingsschroeven	4 Nm
koplamp	bevestigingsschroeven	4 Nm
Achterwielbeschermer	Bevestigingsmoeren op de wielbeschermer	6 Nm
	Bevestigingsschroeven op het frame	5 Nm
achterste rondsel	Rondsel borgschroef	10 Nm
innerlijke invloed	geval	35-50 Nm
Kabelklemmen Frame van de kabelklemmen	bevestigingsschroef	3 Nm
Scharnierend frame	Bovenste bevestigingsschroef in rubber buffer	4 Nm
Opklapbare hendel op de stuurbuis	Instelschroef voor spanning	De vouwhendel moet in geopende toestand worden aangespannen.
Vouwhendel op het frame	Instelschroef voor spanning	Het moet mogelijk zijn om de vouwhendel met spanning te sluiten.
krukteller	bevestigingsschroef	4 Nm
krukasstop	bevestigingsschroef	4 Nm
krukasstel	kettingring-bijlage	8-11 Nm
	Zwengelschroef (vetvrij vierkant)	35-50 Nm
stuur	bevestigingsschroeven	5 Nm
handgrepen	bevestigingsschroef	3 Nm
stuurklem	stelmoer	in gesloten toestand mag het stuur bij verticale belasting niet naar binnen glijden
trapper	pedaalas	35-55 Nm
zadel	Bevestigingsbout Zadelhoek zadelhoek	5-6 Nm
	bevestigingsschroeven	5-6 Nm
Schakelaargreep Draaischakelaar	bevestigingsschroef	3 Nm
schakelwip	Montage op het frame	4-5 Nm
	Bevestiging van de asschroef aan het frame	4-5 Nm
	Montage van de onderste tandwielkast tandwielkast	4-5 Nm
versnellingskabel	spanklem	2 Nm
Trekkrachtremmen aan de voor- en achterzijde	Bevestigingsbout van de schroef	8-10 Nm
	Bevestigingsschroef van de remschoen	8 Nm
	klemspanner schroef	6-8 Nm
zadeluitrusting	Bevestigingsschroeven van de schroeven van de bouten	4-5 Nm
zadelbuis	Bevestigingsschroef voor de sluitband	4-5 Nm
trolleywielen	bevestigingsschroeven	2 Nm
Voorwielbeschermer	bevestigingsschroeven	5 Nm

voorwielas	bevestigingsmoer	10-12 Nm
voorvork	3 Draai de bevestigingsschroeven meerdere malen vast.	10 Nm

7.9 Storingen

Om de Kwiggle geschikt te maken voor alle lichaamsgroottes enerzijds en even compact als de handbagage in het vliegtuig anderzijds, moeten sommige gewrichten en onderdelen worden verplaatst.

We hebben geprobeerd het zo eenvoudig en robuust mogelijk te maken.

Maar vooral in het begin kunnen er verstoringen optreden.

De ketting springt eraf bij het in- of uitklappen van de ketting

Bij het in- en uitvouwen wordt de Kwiggle op de zijkant van de ketting geplaatst, die van het lichaam af gericht is. Als de ketting te sterk in- of uitgeklapt is, kan het van tijd tot tijd gebeuren dat de ketting eraf springt, vooral in het begin.

Om te voorkomen dat je eraf springt, oefen je met het in- en uitvouwen totdat je de handgrepen onder de knie hebt.

⚠ Attentie! Zorg ervoor dat u de tuimelschakelaar nooit verder naar voren duwt dan dat hij door de ketting naar voren wordt gedrukt.

Als u de tuimelschakelaar verder naar voren duwt, kan de torsieveer beschadigd raken, wat de kettingspanning zou verminderen. Verminderde kettingspanning kan ertoe leiden dat de ketting tijdens het rijden van het tandwiel springt. In het ergste geval kan je vallen.

Wanneer de ketting los is gekomen van het onderste tandwiel, komt deze ook los van het tandwiel en wordt deze weer in het tandwiel geschoven. Zet hem dan terug op het onderste tandwiel en draai de krukas naar achteren om de ketting op het hele tandwiel te spannen.

Wanneer de ketting los is gekomen van het tandwiel, kunt u deze aan de onderzijde van het tandwiel plaatsen en de ketting naar achteren draaien om hem aan het hele tandwiel vast te zetten.

Zie ook het hoofdstuk "Aandrijving" onder "Montage van de ketting".

De zitting hangt te los na het inklappen.

Zorg ervoor dat de grijpdraad bij het inklappen ook achter de vork reikt, voordat u de vergrendelband sluit.

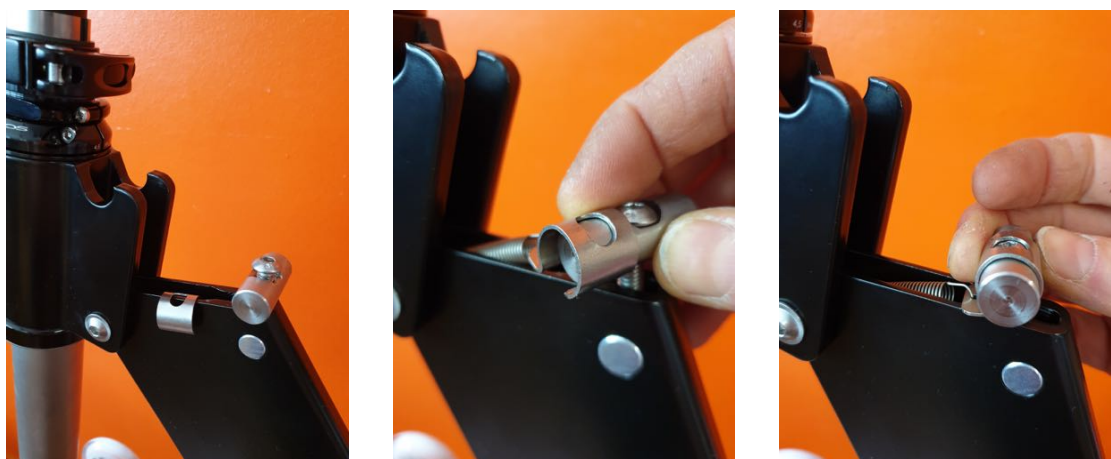


De roestvrijstalen sluiting, die de bout van de zadelophanging vasthoudt, glijdt uit de bout wanneer deze wordt uitgeklappt.

Zorg ervoor dat u de stoeluitrusting langzaam en voorzichtig omhoog trekt, vooral bij het uitklappen ervan, en deze in de draaikoppeling laat vastklikken.

Als u de stoel te ver of te snel omhoog trekt zonder het stuur mee te nemen, kan de bout tegen de draaikoppeling drukken en kan de roestvrijstalen sluiting loskomen van de bout.

In dit geval moet u eerst de roestvrijstalen sluiting weer over de bout schuiven,



voordat je het zadel verder kunt ontvouwen.



8. Wettelijke informatie

Als u met uw Kwiggles wilt deelnemen aan het openbaar vervoer, moet uw Kwiggles zijn uitgerust volgens de nationale regelgeving! Lees meer over de geldende regelgeving van het land in kwestie.

Voor fietsers die deelnemen aan het verkeer gelden dezelfde regels als voor bestuurders. Maak u vertrouwd met de landspecifieke verkeersregels voor het wegverkeer (StVO).

IN DUITSLAND

In D definieert het Reglement Vergunningen Wegverkeer (StVZO) het rem- en verlichtingssysteem. en schrijft een klei klinkende klok voor. Bovendien is elk fietsstuur verplicht om in een rijklare en rijklare toestand.

Het remsysteem

Een wiel moet ten minste twee onafhankelijk werkende remmen hebben, die elk ten minste twee keer onafhankelijk van elkaar werken en die elk één per voor- en achterwiel. Het type constructie is niet bindend geregeld, velg, trommel en velg zijn niet bindend geregeld. en schijfremmen.

De verlichting

Alle verlichtingsapparatuur op fietsen moet een officieel keurmerk hebben. Herkenbaar dit is op een kronkelige lijn met de letter K en een vijf-cijferig nummer. Alleen officieel geïnspecteerd Verlichtingsapparatuur mag in het wegverkeer worden gebruikt.

Reflector met testmerk

§ 67 StVZO schrijft de volgende verlichtingsapparatuur voor:

- ▶ Een rood achterlicht moet op een hoogte van ten minste 25 cm boven het wegdek worden geïnstalleerd. gehecht zijn aan de
- ▶ Het middelpunt van de lichtkegel van het koplicht voor mag niet meer dan 10 m voor de fiets op de Ga de weg op.
- ▶ Naast deze lichtbronnen moeten de volgende reflectoren permanent op elke fiets worden gemonteerd:
- ▶ Een zo groot mogelijke witte spot vooraan, die gecombineerd kan worden met de koplamp.
- ▶ Er is een rode retro-reflector met een Z-teken op de achterkant. Het achterlicht mag gecombineerd worden met de spot.
- ▶ Twee gele reflectoren aan de zijkant per wiel, die moeten worden bevestigd. facultatief witte reflecterende ringen over de gehele omtrek van het wiel in de spaken, op de zijwanden van de banden of op de velgen.
- ▶ Twee gele pedaallichten per pedaal, naar voren en naar achteren gericht.

⚠ Pas op! Voor uw eigen veiligheid, doe het licht aan als de schemering valt. Rijden zonder verlichting en reflectoren bij slecht zicht kan leiden tot ernstige ongevallen met onvoorziene gevolgen voor uw leven of ledematen.

⚠ Pas op! Let altijd op de netheid en functie van de verlichting. Controleer in het bijzonder de laadtoestand van de accu's van de koplamp en de accu's in het achterlicht voordat u gaat rijden.

materiële defectenaansprakelijkheid

Uw Kwiggle is zorgvuldig vervaardigd en voorgeassembleerd aan u geleverd. Wij zijn volgens de wet verantwoordelijk voor het feit dat uw Kwiggle niet te maken heeft met fouten, die de waarde of de geschiktheid van uw Kwiggle aanzienlijk verminderen of annuleren. Gedurende de eerste 2 jaar na aankoop heeft u volledig recht op de wettelijke garantie. Mocht er zich een defect voordoen, dan zijn wij uw contactpersoon op het opgegeven adres. Om uw klacht zo soepel mogelijk te kunnen afhandelen, is het noodzakelijk dat u het ordernummer van de gekochte Kwiggle aan ons doorgeeft. Bewaar ze daarom op een veilige plaats.

In het belang van een lange levensduur en duurzaamheid van uw Kwiggle mag u de Kwiggle alleen gebruiken voor

overeenkomstig de bestemming (zie hoofdstuk "Gebruik volgens de voorschriften"). Neem ook de toegestane gewichten en de voorschriften voor bagage en kindertransport in acht (in het hoofdstuk "Toegestaan gebruik"). Bovendien moeten de montagevoorschriften van de fabrikant (vooral de draaimomenten voor de schroeven) en de voorgeschreven onderhoudsintervallen strikt in acht worden genomen. Neem de inspecties en werkzaamheden in acht die in deze handleiding en in andere bijgevoegde instructies (in het hoofdstuk "Onderhouds- en serviceintervallen") worden genoemd of de eventueel noodzakelijke vervanging. veiligheidsrelevante onderdelen zoals het stuur, de remmen, enz.

Wij wensen u altijd een goede reis met uw Kwiggle. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met onze service aan u met plezier.

telefoon: +49 (0)511 22844260 22844260

e-mail: service@kwiggle-bike.de

<p>ⓘ Attentie! Gebruik uw Kwiggle altijd in overeenstemming met het beoogde doel.</p>
--

In de bijlage vindt u de gebruiksaanwijzing van de onderdelenfabrikanten. Daar vindt u alle details over gebruik, onderhoud en verzorging. Deze speciale en gedetailleerde instructies worden in deze handleiding meerdere malen genoemd. Zorg ervoor dat u over de juiste instructies voor pedalen, schakel- en remonderdelen en lichten beschikt en dat deze zorgvuldig bij deze gebruiksaanwijzing worden bewaard.

Opmerkingen over slijtage

Sommige onderdelen van uw Kwiggle zijn door hun functie aan slijtage onderhevig - net als fietsen. De mate van slijtage is afhankelijk van het onderhoud en de aard van het gebruik van de Kwiggle (kilometerstand, regenval, vuil, zout, etc.). Kwiggle, die vaak buiten geparkeerd staan, kan ook onderhevig zijn aan meer slijtage door de weersomstandigheden. Deze onderdelen hebben regelmatig onderhoud en verzorging nodig, maar afhankelijk van de intensiteit en de gebruiksomstandigheden bereiken ze vroeg of laat het einde van hun levensduur.

De volgende onderdelen moeten worden vervangen wanneer uw slijtagelimiet is bereikt:

- ▶ de keten,
- ▶ de treinen,
- ▶ de handgrepen van het stuur,
- ▶ de kettingwielen,
- ▶ de tandwielen,
- ▶ de achterderailleurrollen,
- ▶ de versnellingsstreinen,
- ▶ de banden,
- ▶ de remblokken.

De remblokken van de velgremmen slijten door hun functie. Controleer regelmatig de toestand van de vloer en laat deze indien nodig vervangen door een specialist.